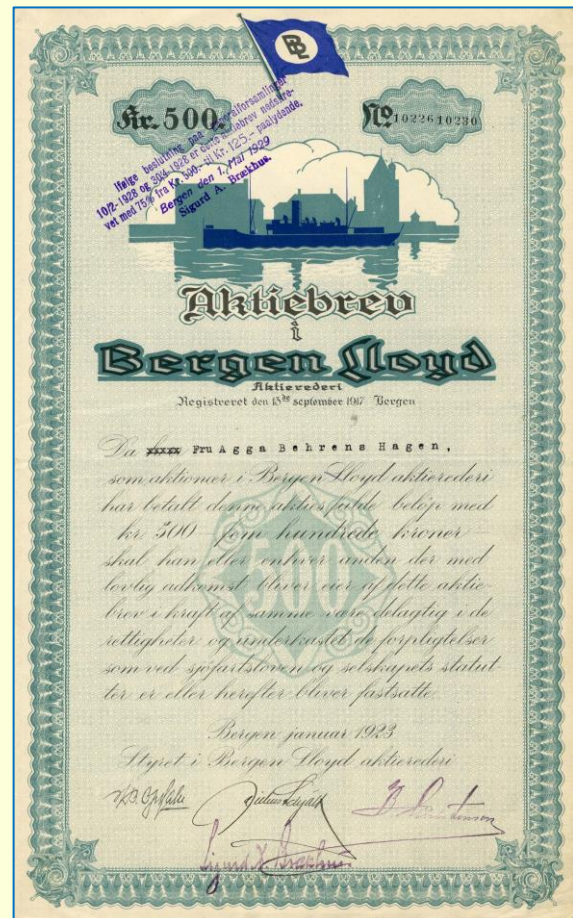
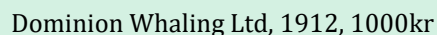


🐣 (Mars 2022, Tidlig Påskenummer) 🐣



Bergen Lloyd 1923 500kr

Redaktøren har ordet:	3
Formannen har ordet:.....	3
Sandefjord Sjøforsikringsselskap, 1918.....	3
Nye aksjebrev (siden Januar 2022).....	4
Bondeheimen i Mandal, 1918.....	5
Drag Transportaktieselskapet, 1917.....	5
Kosmos, Sandefjord 1910	6
Auksjon #33, Høsten 2022	7
Auksjonsresultater hos Sørlandets Aksjebrevforening	8



REDAKTØREN HAR ORDET:

Planlagte utgivelser er slutten av: mai, august, oktober og kanskje desember. Dette er avhengig av mottatte artikler og stoff til publisering. Men dette er ikke spikret fast!

Det har kommet en del nye brev ut i markedet i det siste, flest hos Skanfil, se egen avdeling.

Innsamling av brev til høstauksjonen er godt i gang. Det blir en del nye og sjeldne brev som kommer. Se egne omtale av noen av brevene ute i bladet, mer i neste nummer.

Dersom du har spennende og uvanlige objekter til auksjonen vår, så kontakt Leif Bjornes leifo.bjornes@gmail.com

(Forslag til temaer eller ideer, send til: larsena@yahoo.com)

Arno

FORMANNEN HAR ORDET:

Det ser ut til at pandemien slipper taket etter hvert og vi håper at flere medlemmer dukker opp på møtene vi arrangerer. Neste blir også på Egon 17. mars.

Klubben spanderer som vanlig mat og drikke. Ta gjerne med noen bytteobjekter.

Jeg etterlyste noen gode auksjonsobjekter til høstauksjonen, men liten respons så langt. Det er enda god tid til å finne frem noen "godbiter"

Ellers så ser det ut til at noe rører seg i hoved klubben, og det vil være svært gledelig. Medlemstallet går ned, så vi håper å snu trenden.

Håper at dette magasinet med historier om gamle og nye brev vil hjelpe på interessen.

Hilsen, Per Otto

SANDEFJORD SJØFORSIKRINGSSKAP, 1918

Selskapets vedtekter er datert 11. april 1918. Aksjekapitalen var på 1 million kroner fordelt på 1000 aksjer a 1000 kr. Av dette var 500 kr innbetalt.

I styret satt: overrettssakfører Johan Karsten Rasmussen (Sverstad i Sandeherred) som formann, skipsreder Haldor Emanuel Virik (Aasly i Sandeherred), skipsreder Lars Martin Thorsen (Sjøstrand i andeherred), skipsreder Anton Dorthaus Christensen (Sandefjord) og overrettssakfører Carl Ludvig Ambjørnsen (V. Aker).

Virik og Christensen har egenhendig signert aksjebrevet som er datert 28. september 1918.

Selskapet måtte innstille virksomheten i 1924.

Kilde: [Handelsregisteret for Norge](#)

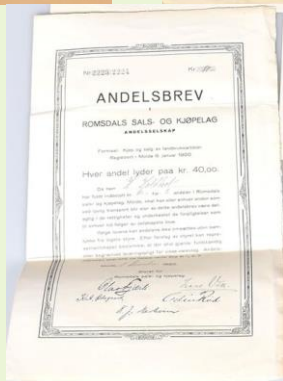
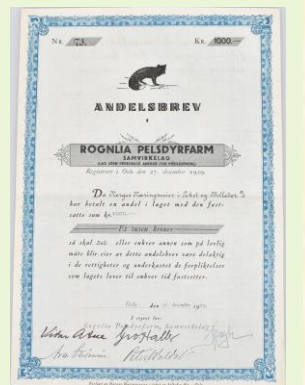
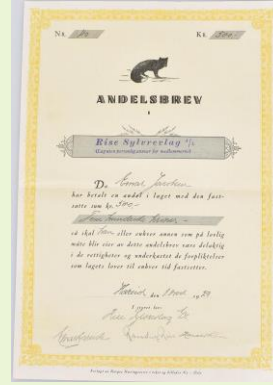
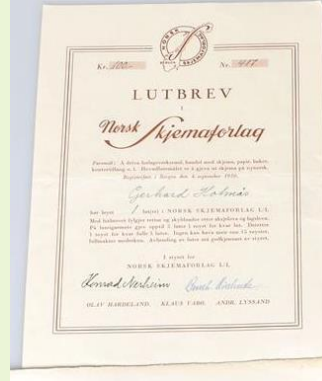
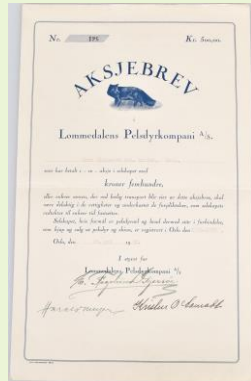


Sandefjord Sjøforsikringsselskap, 1918, 1000 kr

NYE AKSJEBREV (SIDEN JANUAR 2022)

Så var det plutselig flere nyheter. 10 nye selskaper, de fleste fra Skanfil..

Selskap	Virksomhet	Pålydende	Dato	År	Sted	Farge	Andre Kommentarer
Fiskum Pelsdyrfarm	Oppdrett	500	14.des	1929	Darbu	Blå	Bilde
Lommedalens Pelsdyrkompani	Oppdrett	500	28.mai	1930	Oslo	Blå	Bilde
Norsk Skjemaforlag	AvisTrykkeri	100			Ukjent Sted	Brun	Logo
Norske Skiferlag	Industri	1000		1919	Voss	Grå,Svart	
Radio 1	Kultur	10	07.nov	1986	Oslo	Brun	
Remonstrant Skibs	Skip	1000	28.apr	1932	Arendal	Grønn	Standard
Rise Sylvrevlag	Oppdrett	500	01.nov	1929	Hareid	Gul	Bilde
Rognlia Pelsdyrfarm	Oppdrett	1000	31.des	1929	Oslo	Blå	Bilde
Romsdals Sals- og Kjøpelag	Handel	40		1920	Ukjent Sted	Svart	
Sunnmøre Kreditbank	Bank	100 Ltr C	01.jul	1961	Aalesund	Gul?	Logo



BONDEHEIMEN I MANDAL, 1918

Selskapet ble startet 27. september 1917. Aksjekapital var på 26,050 kroner fordelt på lut av 50 kroner.

Totalt 521 Aksjer. De valgte til styret var:

Frk. Sigrun Skar (Mandal), fru Torborg Tønnessen (S. Audnedal) og Tobias Leirkjær (formann. fra Holum). Varaformann var Albert J. Roland.

Terje Dyrnes: «I 1916 vart arbeidet med å skipe ein Bondeheim i Mandal tatt opp av dei to mållaga i distriktet, Marnar Mållag og Audnedal (Undal) Mållag, no Lindesnes Ungdomslag. Då hadde dei alt drive Kaffistove i byen nokre år. Ein stor trebygning i Mandal sentrum vart kjøpt inn av eit lutlag som besto av 521 lutar a 50 kroner. Bygget kosta 60 000 kroner og det blei lånt 50 000 kroner. 27. september 1917 vart L/L Bondeheimen i Mandal skipa med ein lutkapital på 26 050 kroner.

I lovene som vart vedtekne, vart det slått fast at lutlaget skulle styrast av to frå kvart av mållaga. Av evt. overskot skulle ytast utbytte på 6 prosent til luteigarane og resten skulle gå til dei to laga.. Ein viktig paragraf slo fast at mållaga kunne, kva tid det måtte vera, løysa inn «dei frie» luteigarane.

I starten hadde laga ein avtale om å dele utbyttet med 40 prosent til Audnedal Mållag og 60 prosent til Marnar Mållag. Dette avspeglar og laga si lutfordeling, 40/60.

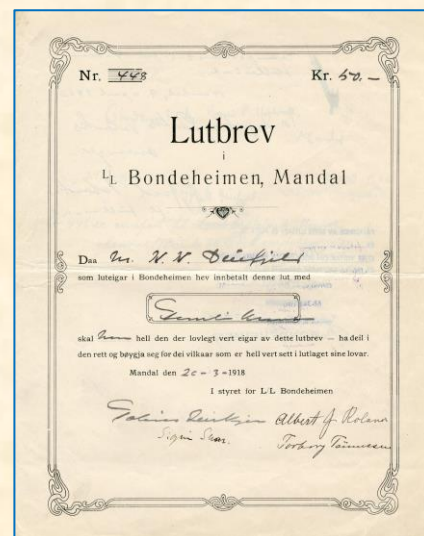
Frå 1970-talet blei lønsemda svakare, og L/L Bondeheimen vart avvikla over tre år, 1998, 1999 og 2000.

Økonomisk blei resultatet at dei to eigarlaga fekk 550 000 kroner kvar i tilskot, før resten av kapitalen vart delt likt mellom luteigarane. I alt vart det ca. 1,3 millionar kroner på kvart av laga.»

Aksjebrevet er datert 20. mars 1918 og alle fire i styret har egenhendig signert aksjebrevet. Det har vært 4 forskjellige brev på auksjon fra 2002-2011. Siste omsetning ble 358 kr. Inkl. salær.

Kilde:

<http://www.lagsbruk.no/Lagsbrukirorsla/mandal.htm>
Handelsregisteret for Norge 1918, s. 454-455



DRAG TRANSPORTAKTIESELSKAPET, 1917

Selskapet ble konstituert i Skien med en kapital av 500,000 kr. Kapitalen var fordelt på 500 aksjer a 1000jr. Selskapet hadde kjøpt inn 19 lektere og 4 slepebåter. I direksjonen satt grosserer Coward, kaptein H. G. Hansen (Kristiania) og redaktør Kristoffersen.

Selskapet ble oppløst den 22. mai 1928.

Aksjebrevet er datert desember 1917. De 3 i styret pluss 2 andre har egenhendig signert aksjebrevet.

Det er et sjeldent aksjebrev, og har kun to ganger vært på auksjon (2 forskjellige brev). Sist var i 2011.

Kilder:

Teledølen 7. nov.1917
Handelsregisteret for Norge 1928, s. 447



Forfattet av Leif Bjørnes.

Selskapet ble stiftet i 1910, av Sandefjords "store sønn" Christen Christensen (1845 – 1923) som var selskapets grunnlegger og styreformann. Christensen var mannen som etablerte hjørnestensbedriften Framnæs Mek. Verksted, han var også skipsreder, hvalfangstreder og industrimann.

Dette Kosmos selskapet må ikke forveksles med Anders Jahre sitt Kosmos, som ble stiftet i 1928. Selskapet hadde en aksjekapital på kr 600 000 fordelt på 120 aksjer à kr 5 000.

Hans tanke var at selskapets hvalbåter skulle være en kombinasjon av fangstbåter og kokerier.



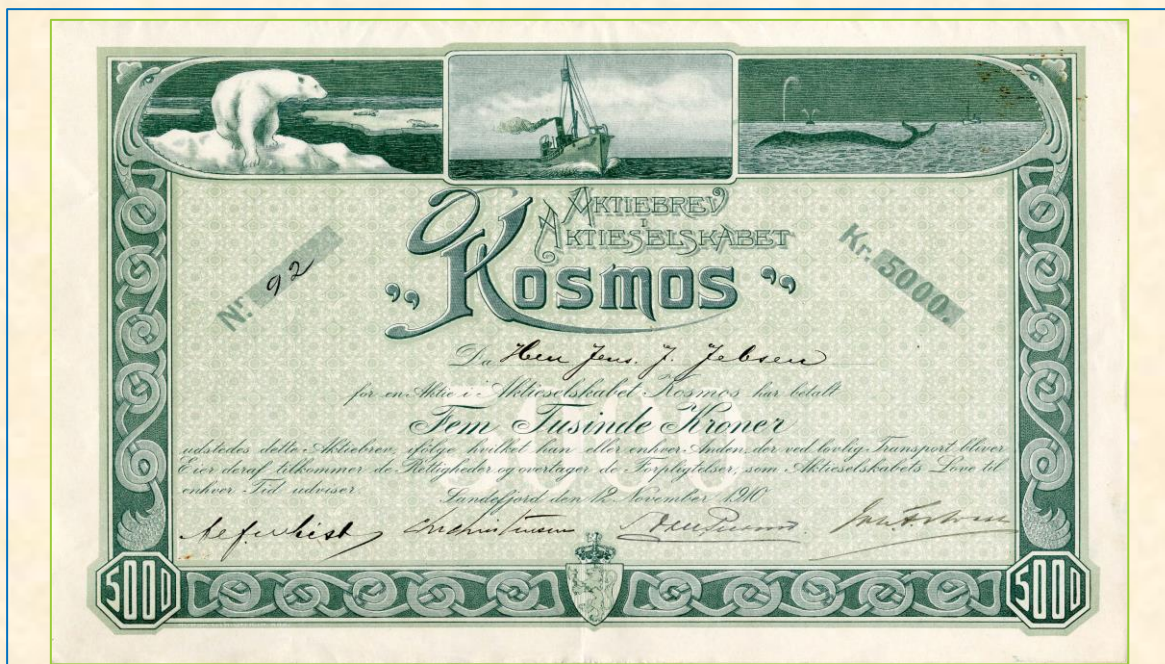
Selskapet bygget de tre båtene Kit, Tulla og Lloydsen alle på 545 brutto tonn og var dermed større enn andre hvalbåter på den tiden. I tillegg eide også selskapet Havfruen, som fungerte som depotskip. Den første ekspedisjonen i 1911 til Sydhavet ble mislykket, med fangst av 28 hvaler, hvorav 4 blåhvaler. Depotskipet Havfruen sank på denne ekspedisjonen, men hele mannskapet ble berget.

Noe bedre gikk det på ekspedisjonene i 1912, 1913 og 1914, da i tillegg til hval bestod også fangsten av hvalross og sel, skipene opererte i flere havområder som Beringshavet, Nordishavet og utenfor Grønland. I 1914 og 1915 ble båtene solgt og selskapet ble avviklet kort tid etter.

Økonomisk ble selskapet ingen suksess, da det viste seg vanskelig å drive de kombinerte fangst- og kokeriskipene på en lønnsom måte.

Aksjebrevet i Kosmos, Sandefjord 1910, ble blant våre medlemmer kåret i en avstemming på nitti tallet kåret som et av de vakreste norske aksjebrev vi kjenner til. Brevet er kjent i syv eksemplarer.

Dette blir utvilsomt et av topp objektene som kommer på årets storauksjon i Kristiansand 5 november. Christen Christensen har egenhendig signert dette aksjebrevet.



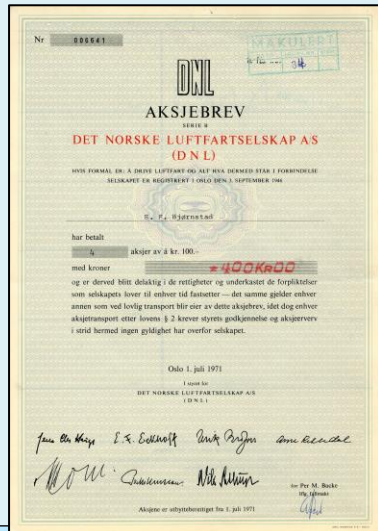
AUKSJON #33, HØSTEN 2022

Vi godt i gang med innsamling til årets store høstauksjon en gang i november 2022. Detaljer om dato er ikke fastsatt.

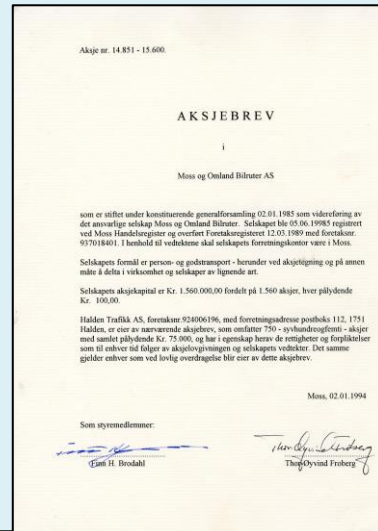
Men vi har allerede mottatt en del spennende objekter. Har du noe du ønsker å auksjonere bort så kontakt Leif Bjornes (leifo.bjornes@gmail.com).

Fremover vil vi prøve å vise enkelte av de brev som kommer. En større omtale kommer nærmere auksjonen.

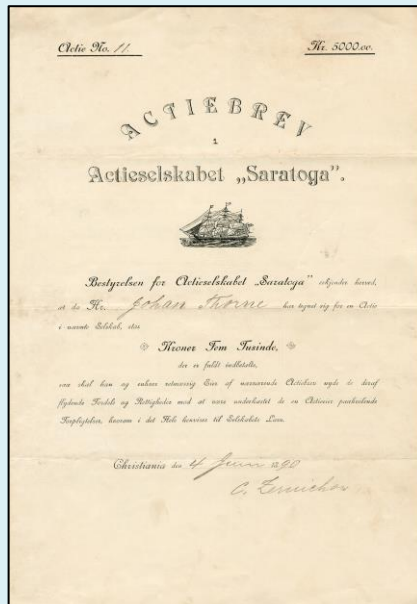
Her er noen **Sjeldne!** (brev kjent i 2-5 eksemplarer) brev som kommer på auksjonen.



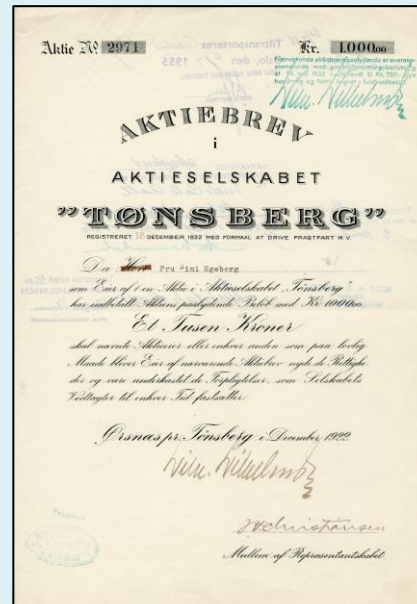
Det Norske Luftfartselskap, 1971, 100kr



Moss og Omland Bilruter, 1994, 100kr



Saratoga, 1890, 5000kr



Tønsberg (skip), 1922, 1000kr

AUKSJONSRESULTATER HOS SØRLANDETS AKSJEBREVFORENING.

For de som er nysgjerrige på auksjonsresultater hos oss har jeg samlet litt data som dere kan tygge på.

Forutsetninger: Ikke tatt med: Lotter, fakturaer, poliser eller utenlandske brev.

Tolkningene av tallene overlater jeg til dere. Arno.

År	Ant. Objekter	Ant. Obj. solgt	Sum av Utropspris	Sum av Salgspris	%Salg	Snitt av utropspris	Snitt av salgspris	Bydt Opp
1991	112	105	47180	63365	94 %	421	603	43 %
1992	227	158	118380	73880	70 %	521	468	-10 %
1993	117	98	43425	40120	84 %	371	409	10 %
1994	138	125	52805	57895	91 %	383	463	21 %
1996	193	175	42605	55000	91 %	221	314	42 %
1997	197	184	68190	87860	93 %	346	478	38 %
1998	216	201	61835	81005	93 %	286	403	41 %
1999	233	186	50505	44525	80 %	217	239	10 %
2000	235	188	65115	74060	80 %	277	394	42 %
2001	352	320	96045	110865	91 %	273	346	27 %
2002	211	168	44745	40910	80 %	212	244	15 %
2003	279	252	51645	63165	90 %	185	251	35 %
2004	237	230	51045	70040	97 %	215	305	41 %
2005	274	256	60600	79770	93 %	221	312	41 %
2006	263	256	73390	101145	97 %	279	395	42 %
2007	274	265	93210	129760	97 %	340	490	44 %
2008	321	303	97315	138517	94 %	303	457	51 %
2009	289	256	94785	128760	89 %	328	503	53 %
2010	278	270	87650	131295	97 %	315	486	54 %
2011	307	298	120085	171705	97 %	391	576	47 %
2012	291	252	115010	150212	87 %	395	596	51 %
2013	287	269	182375	233390	94 %	635	868	37 %
2014	275	236	138260	166810	86 %	503	707	41 %
2015	237	216	92335	112370	91 %	390	520	34 %
2016	269	245	91255	116945	91 %	339	477	41 %
2017	278	223	139745	167730	80 %	503	752	50 %
2018	280	239	160230	217110	85 %	572	908	59 %
2019	292	248	165605	192285	85 %	567	775	37 %
2020	293	251	123210	165165	86 %	421	658	56 %
2021	295	230	143435	195975	78 %	486	852	75 %
Totalt	7550	6703	2772015	3461634	89 %	367	516	41 %

