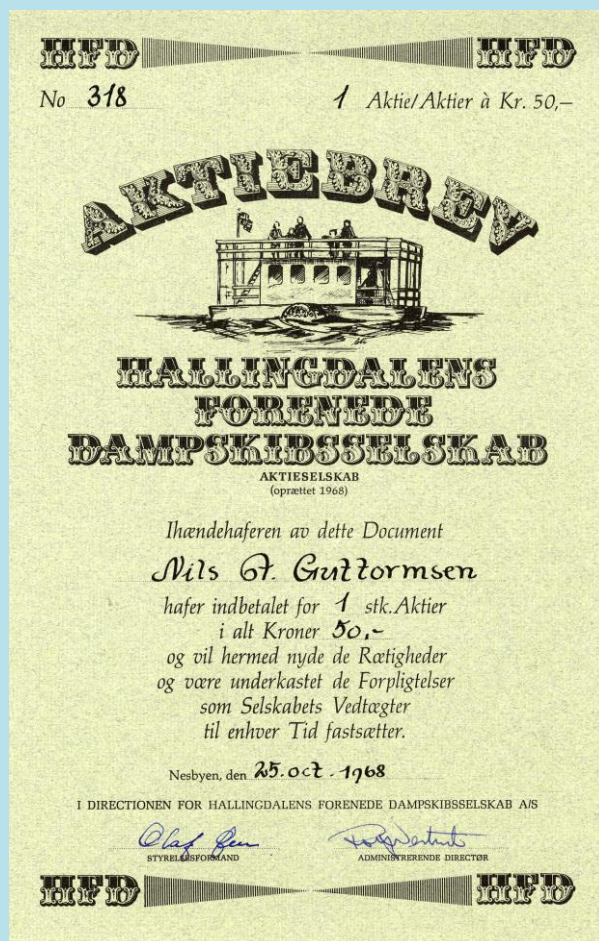
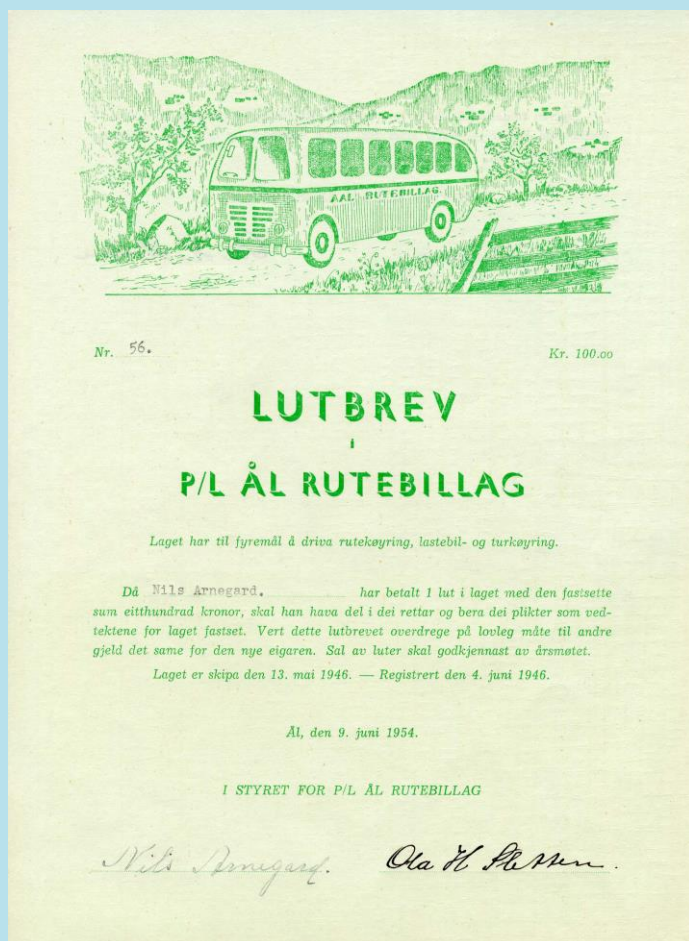


Nyhetsmagasin

Sørlandets Aksjebrevforening

Nr. 3 – 2021

(November 2021)



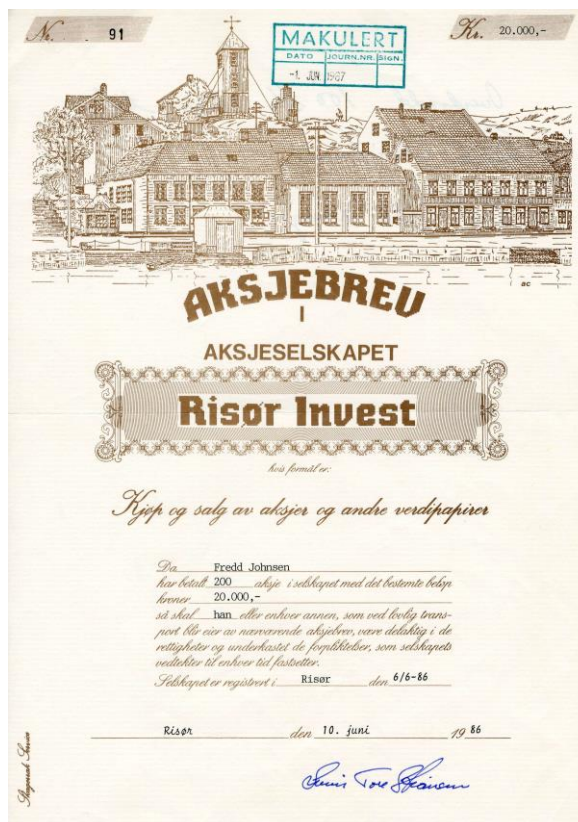
Ål Rutebillag, Ål 1954 100 kr & Hallingdalens Forende Dampskibsselskab, Nesbyen 1968, 50 kr

INNHOOLD

Redaktøren har ordet:	3
Formannen har ordet:.....	3
Nye aksjebrev (siden August 2021):.....	4
Salhus Væveri, Bergen 1929	4
Rena Kartonfabrik.....	5
Relis, Stavanger 1924.....	7
Storauksjon #32 hos Sørlandets Aksjebrevforening	8



Lørenhallen, 1930, 25 kr



Risør Invest, 1986, 100 kr

REDAKTØREN HAR ORDET:

Årets storauksjon er over. Referat fra auksjonen kan leses på:

aksjebrev.com.

Men kort fortalt: Stor suksess.

Alt arbeidet som auksjonskomiteens medlemmer har lagt ned, har båret frukter. Men vi kan ikke hvile på laurbærene, nå begynner arbeidet med auksjon #33 i 2022.

Neste magasin er planlagt i desember.

Arno

FORMANNEN HAR ORDET:

Det var med litt spenning vi sendte ut høstens auksjonskatalog.

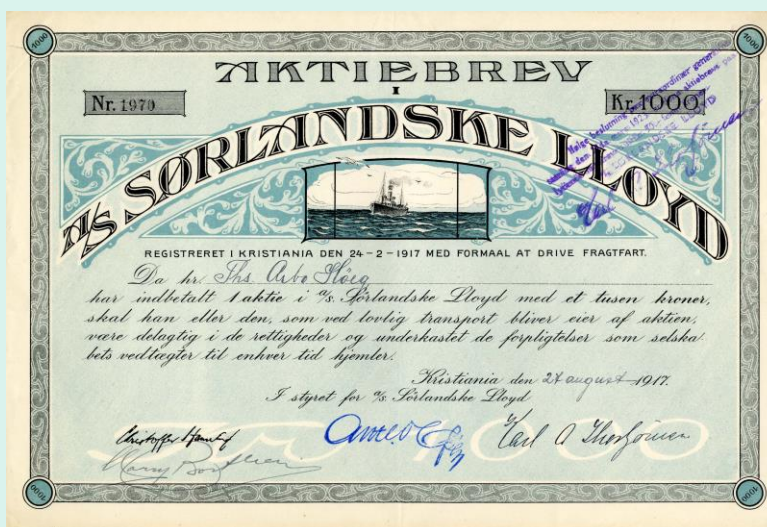
Vårauksjonen i Oslo viste en heller laber interesse og det har vært lite info. om vår hobby. Det var derfor svært gledelig da alle budene begynte å tikke inn.

Stemningen i salen var også god, og resultatet ble derfor meget bra.

Etter auksjonen tok vi en tur til restaurant "Skrubbsulten". Der var det valgfri meny og drikke. Sørlandets aksjebrevforening spanderte det hele.

Håper at dette magasinet blir lest av mange. Det blir info. om nye brev, historier og mye annet.

Hilsen Per Otto

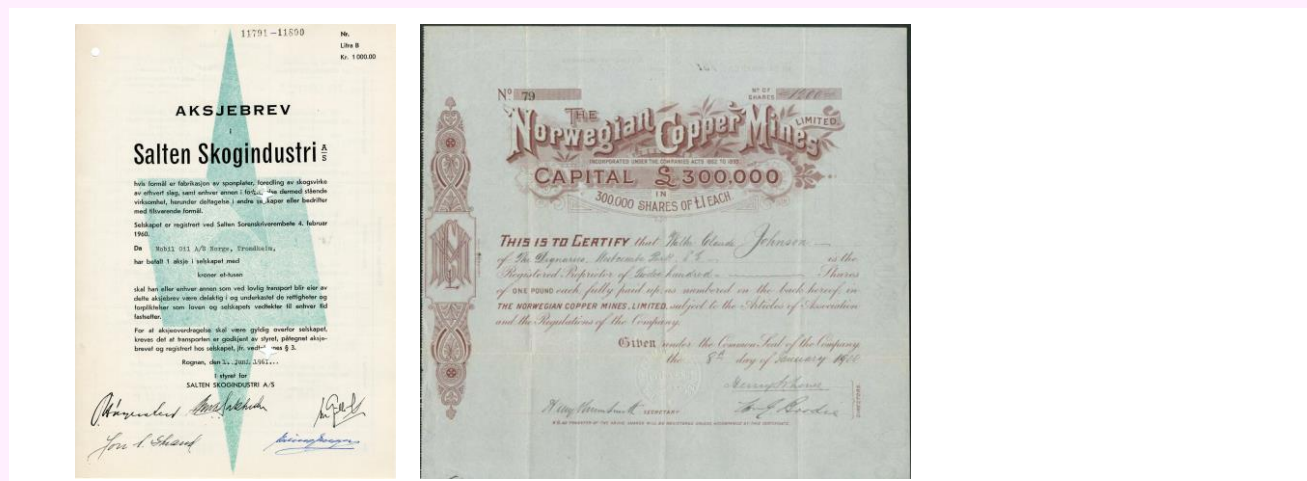


Sørlandske Lloyd, 1917, 1000 kr., Kristiania

NYE AKSJEBREV (SIDEN AUGUST 2021):

Ikke så mye nytt har dukket opp den siste tiden, kun to nye utgaver registrert.

Selskap	Virksomhet	Pålydende	Dato	År	Sted	Farge	Andre Kommentarer
Salten Skogindustri	TreInd	1000 Ltr B	1 jun	1961	Rognan	Grønn	Logo
The Norwegian Copper Mines	GruveUtland	1 £	8 Jan	1900	England	Brunrød	Vignett



SALHUS VÆVERI, BERGEN 1929

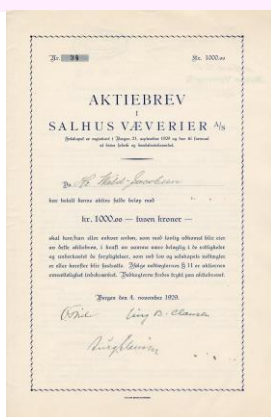
Bedriften ble startet i 1894 som Salhus Jacquardvæveri av Jürg Clausen, en av sønnene til Philip Christian Clausen. Navnet ble i 1909 endret til Salhus Væverier A/S. På det meste var det rundt 300 ansatte i Salhus Væverier.

Selskapet gikk konkurs i mars 1929, men ble startet på nytt i juli 1929. Aksjekapitalen var på 140,000 kr fordelt på 140 navn a 1000 kr. Styret bestod av 3 personer Jürg. Clausen (Salhus i Hamre), overrettsakfører Ole Friele (Bergen) og Jürg. Clausen jr (Salhus i Hamre).

Alle 3 har egenhendig signert aksjebrevet fra 1929. Selskapet ble avviklet i 1977. På det meste hadde 250 ansatte (1952). Kun 2 forskjellige brev er kjent i markedet. 5 ganget omsatt, sist omsatt i 2019 for 275 kr.

Kilde: [Handelsregistre for Kongeriket Norge](https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/OyA00/tekstilindustrien-i-aasane)

<https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/OyA00/tekstilindustrien-i-aasane>



Salhus Væveri 1948.

Kilde:
<https://marcus.uib.no/instance/spati>
 althing/21c6712b-
 a58d-4109-896e-456c9232599f

RENA KARTONFABRIK

Rena Kartonfabrik A/S ble startet på Rena i 1913 med blant annet Tollef Kilde som en sterk pådriver. Først som Rena Træsliperi og senere som Rena Karton.

Bedriften produserte hovedsakelig papir og kartong og hadde på det meste rundt 550 ansatte, men gikk etter en større satsing, konkurs i 1996 og ble avviklet etter refinansiering og ny konkurs i 1998. Bedriften hadde ved nedleggelsen 170 ansatte

Det er flere fine aksjebrev fra Rena Karton, utgaver kjent: 1917 1000kr pref., 1938 100kr & 200kr, 1943 500kr & 1000kr, 1974 200kr, 1982 20kr, 1983 20kr og 1986 20kr.

Det følgende er et sammendrag av informasjon om Tollef Kilde som et bakgrunnsbilde for Rena Kartonfabrik AS og bedriftens historie.

Med utgangspunkt i pipa som nå står igjen alene som et symbol nesten 110 år senere, kan det være interessant å titte nærmere på mannen som var hoveddrivkraften bak oppstarten. Sentralt i dette lå Kildes arbeid for å få laget en reguleringsplan for Åmot, inkludert utbygging av Osfallet kraftverk som ga strøm til Rena og kraft til industrialisering og lokal bearbeiding av tømmeret.

Tollef Kilde var født i 1853 og tok utdanning som agronom på landbruksskolen på Ås og deretter som forstmann i Tharandt i Tyskland.

En av Kildes kongstanker var at Østerdalens rikdommer skulle foredles lokalt i stedet for å at tømmeret ble fløtet ned elven og bearbeidet ved kysten. Som en del av arbeidet gikk han også aktivt inn for å bedre bygdas utdannelsestilbud og Rena fikk i 1905 en stor, moderne folke- og middelskole. Tollef Kilde fikk også æren for at det 1890 ble anlagt to store broer over elvene Glomma og Rena, i sin tid Norges største - og brede nok til å ta biltrafikk når den tiden kom.

To store hjertesaker førte imidlertid ikke frem i hans levetid. Han ville ha jernbane til Trysil over Rena og han ville knytte Glomma og Rena sammen med kanaler slik at elvesystemet kunne bli seilbart fra kysten og opp til Storsjøen. Dette siste var hans store hjertesak og skulle føre Østerdalens store foredlede rikdommer basert på tømmer, mineraler og kraftressurser ut til markedene. Østerdalen skulle bli «fremtidens Kanada i Norge». Først i 1970-årene ble en av hans visjoner til virkelighet da deler av Glommas vannføring ble ledet til Renavassdraget over Jutulhogget i Rendalen.

Tollef Kilde satt i Åmot kommunestyre if 45 år, hvorav 10 år som ordfører. Han var en av pådriverne for starten av Bondepartiet. Han ble utnevnt til ridder av 1. klasse av St. Olavs Orden i 1897 og fikk i 1933 Borgerdådsmedaljen i sølv.

Som mange skogeiere, kom Tollef Kilde i økonomiske vansker i nedgangstidene i 1920-årene, og 1927 måtte han gi opp slektsgården (den ble tatt tilbake på odel av hans sønnesønn 1938). På Rena går Tollef Kildes gate som hovedåre gjennom hele sentrum fra det gamle fabrikkområdet og videre nordover ut av bygda, og i Rena Park er det reist en bauta over ham.

Min mor ble født på Rena i 1920, hennes mor var lærer på skolen på Rena 1913-47. Min bestefar ble født i 1870 og var amtsagronom 1896 -1940 i 'Midtre del av Hedmark', dvs inkludert Østerdalen og han satt i herredsstyre 1926-31, d.v.s. han levde sitt yrkesliv parallelt med Tollef Kilde. Min kone Torunn og jeg giftet oss i Rena kirke i 1968 – dette som bakgrunnslys for overstående lille sammendrag om Tollef Kilde som en av grunnleggerne av Rena Kartonfabrik AS i 1913.

Per Holter-Andersen, 14.09.21

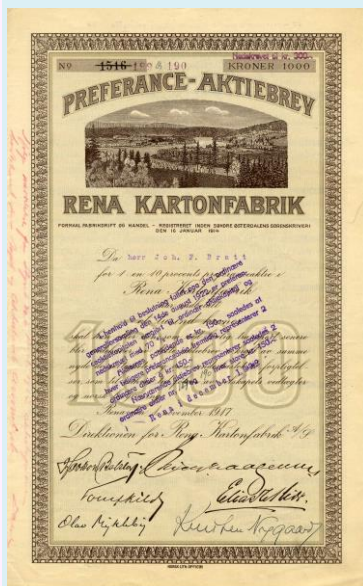
Bilde Kilder: https://no.wikipedia.org/wiki/Rena_kartonfabrikk
https://lokalhistoriewiki.no/wiki/Rena_kartongfabrikk



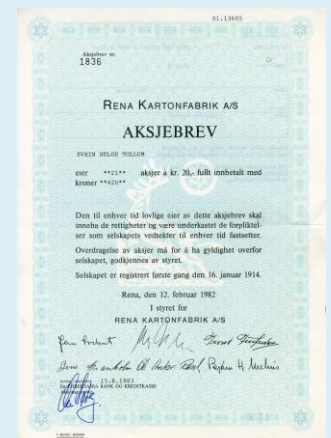
Rena kartonfabriks logo som ble tegnet av kunstneren Halvdan Gran i 1925.



Rena Kartongfabrik fra henholdsvis 1906 og 1930.



Rena Kartongfabrik: 1917, 1938, 1943, 1974 & 1982

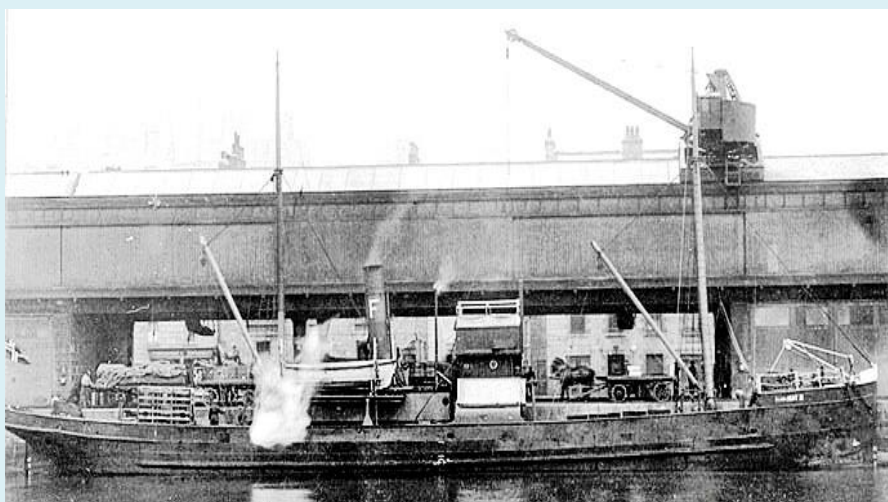
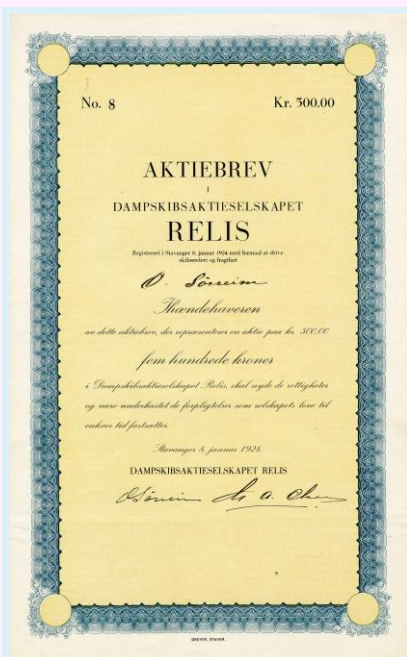


Selskapet var ett av selskapene til reder G. A. Olsen fra Stavanger. A/S D/S Relis var et en-skipsrederi. Grunnlagt i Stavanger av Gudmund Anders Olsen (G. A. Olsen) den 8. januar 1924. Aksjekapitalen var på 40,000 kr fordelt på 80 aksjer a 500 kr. Aksjebrevet er datert samme dato og egenhendig signert av G. A. Olsen og O. Sørensen. Styret bestod av bare Olsen.

Olsen hadde kjøpt dampskipet «Hanseat 2» i 1923. I 1924 ble skipet omdøpt til «Relis». I 1927 ble skipsmanagementet overtatt av Brødrene Olsen fra Stavanger. Flere detaljer om skipet finnes på skipshistorie.net.

Relis har vært 3 ganger på auksjon, derav 2 forskjellige aksjebrev, nr 5 og nr 8. Sist gang i 2019 hvor brev nr 5 med kvalitet ca 01 ble omsatt for 920 kr inkludert salær.

Kilde: [Handelsregistre for Kongeriket Norge](http://Handelsregistre%20for%20Kongeriket%20Norge)
Skipshistorie.net



STORAUKSJON #32 HOS SØRLANDETS AKSJBREVFØRENING

6. november 2021 holdt Sørlandets Aksjebrevforening sin årlige auksjon over gamle aksjebrev. (se også aksjebrev.com).

Vi har sett en tendens til færre medlemmer i hovedforeningen, så vi var spente på hva det ville ha å si for vår auksjon.

Ingen grunn til bekymring! Etter ettersalget oppnådde vi en salgsprosent på ca. 78 %, og solgte for i alt kr 209.430. Totalt utrop var på kr 157.905 fordelt på 331 objekter.

Den største bransjen var skip med 87 objekter, av disse solgte vi 67, eller 77 %. Det viste seg at treforedling var den bransje med størst interesse. Alle 23 brevene ble solgt til 211 % over utrop. Også Transport solgte godt, alle brev ble solgt til 129 % over utrop. Landbruk gikk også godt med hele 80 % salg og budt opp 176 %.

Tregere var det denne gang for utenlandske brev med 67 % salg, media (inkludert aviser) 50 % salg og lotter med 43 % salg.

De brev som fikk størst prosentvis økning fra utrop ble:

- 1: Ål Rutebillag fra 350 kr til 3600 kr. **929 %**.
- 2: Fostvedt fra 150 kr til 1050 kr. **600 %**.
- 3: Hallingdalens Forende Dampskibsselskab fra 250 kr til 1550 kr. **520 %**.
- 4: Argus Margarinfabrikk fra 250 kr til 1250 kr. **400 %**.

De brev med høyest tilslag ble (i tillegg kommer 10 % salær):

- 1: Norsk Hoved-Jernbane, solgt for 12.000 kr.
- 2: Follum Træsliberi, solgt for 10.200 kr.
- 3: Niord i Flekkefjord Rederiet, solgt for 8.100 kr.
- 4: Lott, stor og velfyllt samling, solgt for 6.000 kr.

Og nå begynner vi med innsamling av objekter til vår neste storauksjon nr. 33 i 2022.

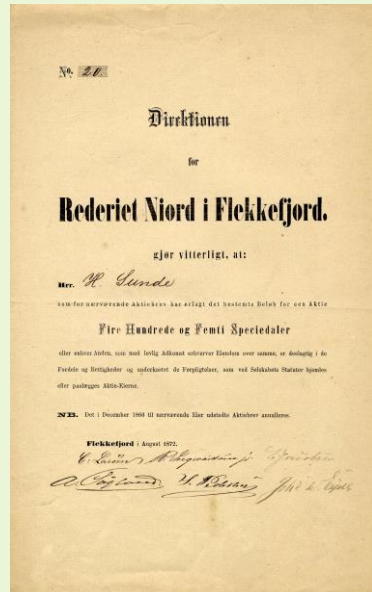
Dersom du har noe du kan vurdere å levere til vår auksjon, så kontakt Leif eller Per Otto:

Leif Bjornes, leifo.bjornes@gmail.com, 995 50 324

Per Otto Dahl, podahl45@gmail.com, 918 89 310



Norsk Hovedjernbane, 1851 25 spd



Niord,
1872,
450 spd