

Scripo - Nytt 63

September



2017

Aksjebrev nr
Share Certificate No

11

VPNR. 377160

50.07863

BUGGE EIENDOMS A/S

Etablert 1984 / Established 1984

NIELS A.B. BUGGE

eier
owns **1**

kroner
NOK **100**

aksjer à kr. 100,— fullt innbetalt med
shares of NOK 100,— fully paid, aggregating

Den til enhver tid lovlige eier av dette
aksjebrev skal inneha de rettigheter og
være underkastet de forpliktelser som
selskapets vedtekter til enhver tid fastsetter

The legal owner at any time of this share
certificate shall have the rights and be
subject to the obligations at any time laid
down in the statutes of the company

Oslo, desember 1985 / Oslo, December 1985

I styret for / The board of
Bugge Eiendoms A/S

John Arff Petersen
John Arff Petersen
formann

Sjur Svabø
Sjur Svabø

Niels A.B. Bugge
Niels A.B. Bugge

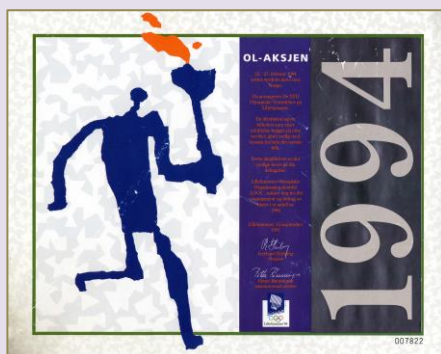
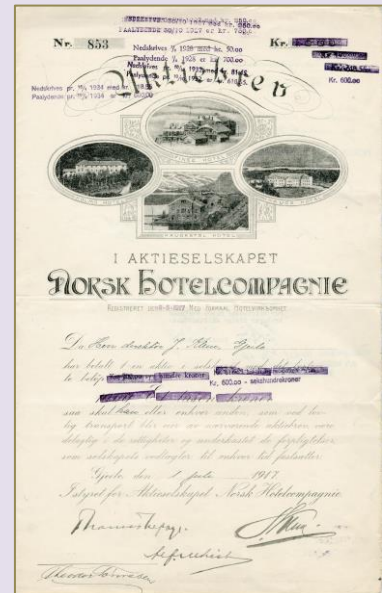
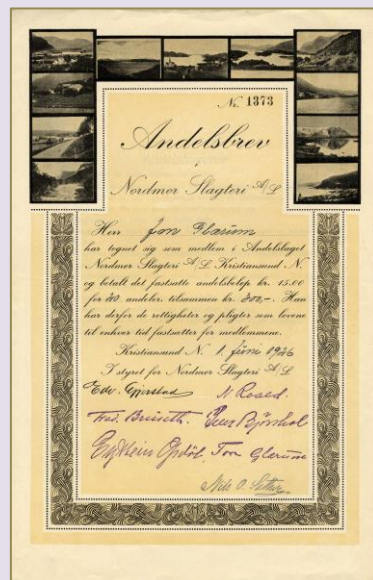
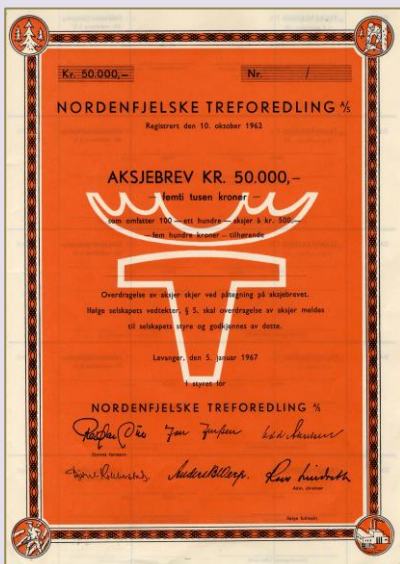
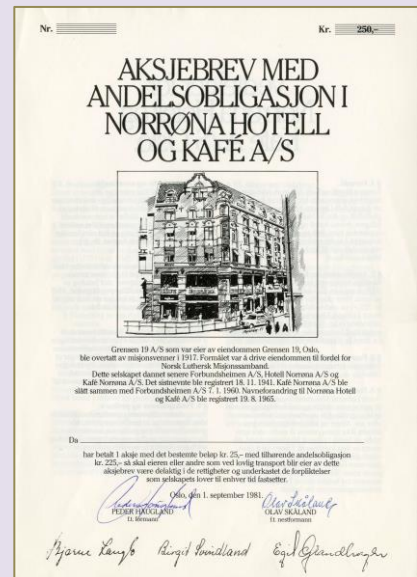
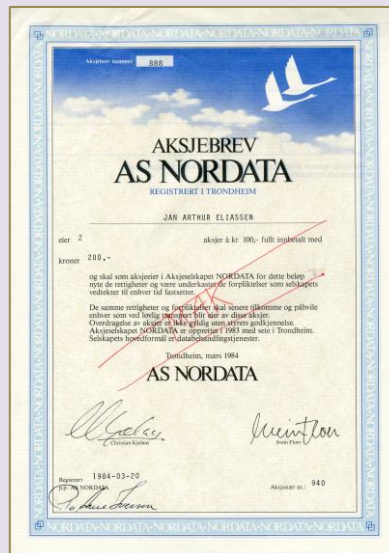
Helen Juell
Helen Juell

Registrert / Registered 10.3.1986
for CHRISTIANIA BANK OG KREDITKASSE
Aksjonærfor
Edvinwald

Bugge Eiendom, 100kr 1985, se side 14

HJEMMESIDE: www.aksjebrev.com, FACEBOOK: aksjebrev

Endel flotte aksjebrev!



Dekorative aksjebrev:

Motortank 1971, Norddata 1984, Norrøna Hotell og Kafe 1981, Nordenfjelske Treforedling 1967, Nordmør Slakteri 1926, Norsk Hotelcompagnie 1917, OL Aksjen 1991, Samsøing 1921

Innhold

Endel flotte aksjebrev!	2
Korthistorie: Moss Rismølle	3
Høstens Storauksjon i Kristiansand, Lørdag 18 November 2017	4
Norsk Selskap for Scripofili	5
Redaktørens hjørne	5
Formannen har ordet	5
Rapport: Aksjebrev på Skanfil's storauksjoner	6
Historie: MELKEDALEN GRUBE	7
En storsamler ser tilbake!	9
Sommertur i regi av Sørlandets Aksjeforening, Juni 2017	12
Korthistorie: Bugge Eiendom	14
Korthistorie: Konsmo Handelssamlag	14
Forslag fra ØAF til vurdering	15
Fakturaer, en interessant del av Scripofili hobbyen	17
Korthistorie: Norsk Kemisk Fabrik A/S	18
Korthistorie: Alfa	18
Korthistorie: Vestlandske Kalksandstensfabriker	19
Korthistorie: Korsfjord Dampskibet	19
Nye aksjebrev siden katalog nr. 62	20
Medlemstilbud på aksjebrev	22
Bilder av noen av medlemstilbudene	23
Korthistorie: Forsikringsselskapet Kysten A/S	24

Korthistorie: Moss Rismølle

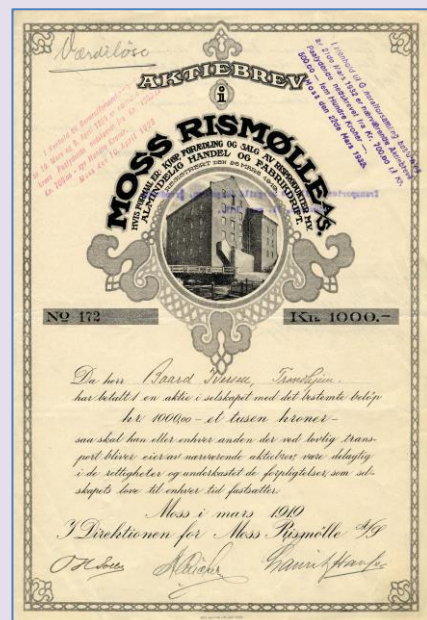
Selskapet ble opprinnelig dannet i 1897 som Moss Riis Mølle, startet av Henrik Andreas Reinert, malermester W. Nygaard og kjøpmann O. H. Solli. H. A. Reinert var bestyrer, men trakk seg ut i 1900. Da overtok Magda Rummelhoff som disponent. Selskapet ble oppløst i 1918 da forretningen ble solgt til et nytt selskap.

Nytt selskap ble dannet i 1919, registrert 26. mars 1919. I styret satt O. H. Solli som hadde vært med på å avvikle selskapet i 1918.

Firmaet gikk konkurs i 1934 og Moss Aktiemøller overtok. De drev risproduksjon frem til 1997, da ble produksjonen overført til Nymøllen.

Vi kjenner til 6 forskjellige brev i selskapet. Det har vært 11 ganger på auksjon siden 1989, sist var i 2013.

Det var brev nr 173, kvalitet 2.1 utrop 450 og solgt for 550 pluss salær, auksjon hos Norsk Selskap for Scripofili #58, lot nr 205.



Moss Rismølle fra 1919

Høstens Storauksjon i Kristiansand, Lørdag 18 November 2017

Av Leif Bjornes

Sørlandet Aktiebrevforening inviterer til høstens storkauksjon lørdag 18 november. Auksjonen holdes denne gang i Samsen Kulturhus, like utenfor Kristiansand sentrum. Auksjonskatalog vil sendes ut til alle NSFS medlemmer i slutten av oktober.

Det er alltid en utfordring for auksjonskomiteen å få tak i tilstrekkelig mange interessante objekter. I skrivende stund i midten av august, ca. en måned før innleveringsfristen 20 september, ser det rimelig bra ut, men vi håper på å få kloa i ytterligere noen topp objekter.

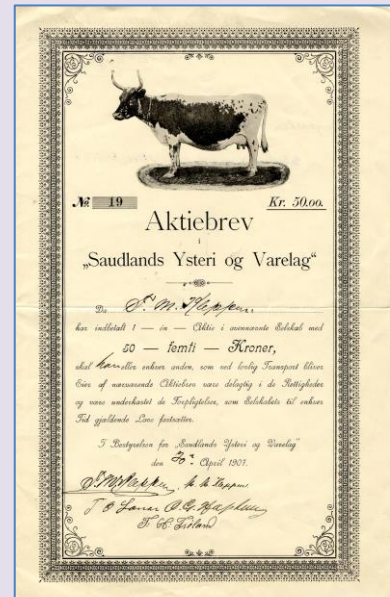
Vi håper der også i år vil komme budgivere til auksjonssalen fra medlemmer utenfor Agder fylkene. Som vanlig vil Sørlandet Aktiebrevforening avslutte auksjonen med et sosialt treff på en nærliggende restaurant, hvor der spanderes mat og drikke.

Blant de over 200 objektene vi har fått inn, kan vi nevne noen av de mest interessante:

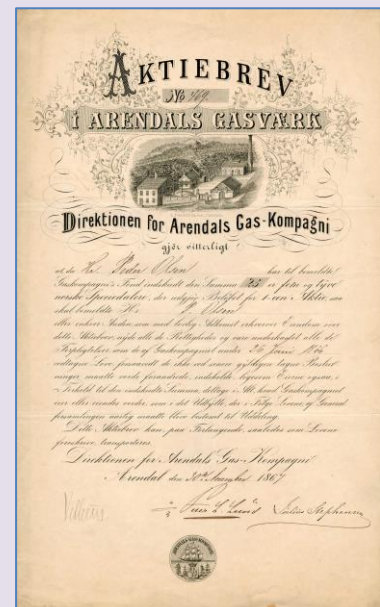
- Christiania Handelsbank, 1898
- Christiania Kreditkasse, 1856
- Christiania Privatbank, 1897
- Drammenselvans Papirfabrik, 189? (Blankett)
- Bro og Tunnelselskapet, Bergen, 1955
- Fredrikshald Kanalselskab, 1904
- Holmen-Hellefos, Hokksund, 1949
- Nord Norsk Importkompani, Tromsø, 1918
- Patria Norsk Forsikrings-Aktieselskap, 1917
- Rogaland Bus, Stavanger, 1920
- Saudlands Ysteri og Varelag, 1907
- Svanevikens Pølsefabrik, Bergen, 1915
- Svenningaas Grubeselskab, Mosjøen, 1883
- The Norwegian Whaling Co, Sandefjord, 1926

Av "godbiter" fra Agder fylkene, kan vi nevne:

- Arendals Gas Kompagni, 1867
- Dampbaadene Bjøren & Dølen, Christiansand, 1867
- Evje Nikkelverk, 1909
- Grimstad Adressetidende, 1954
- Grønlandseksjonen, Grimstad, 1991
- Schwartz-Fidjelds Geværsyndikat, Kristiansand, 1901
- Tiden, Arendal, 1910
- Tønnevold Tankrederi, Grimstad, 1936



Saudlands Ysteri og Varelag



Arendals Gas-Kompagni

[Her er det bare «å lade kanonene» til høstens storkauksjon!](#)

Norsk Selskap for Scripofili

Organisasjons Nr: 892 577 862

Formann: **Per Otto Dahl**

Gimleveien 38

4630 Kristiansand S

Telefon: 91 88 93 10

E-Mail: podahl45@gmail.com



Det øvrige NSFS styret:

Kasserer: Leif Bjornes, Tlf.: 99 55 03 24

Sekretær: Knut Gundersen, Tlf.: 48 04 33 07

Styremedlem: Oddvar W. Jensen, Tlf.: 93 24 53 28

Internett: www.aksjebrev.com

Passord for medlemsside: **kontakt forman**

Facebook: Bruk søkeordet: **aksjebrev**

Medlemskontingent for 2017/18: kr 400

Bankkonto: **3000 16 24888**

IBANKONTO: NO7830001624888

BIC KODE: SPSONO22

Formannen har ordet

Sommeren er nå over og høsten er en periode hvor vi kan dyrke våre kjære hobby.

Vi håper at flere av våre medlemmer har noen riktig interessante aksjebrev til vår kommende storauksjon. Den vil bli avholdt i Kristiansand lørdag 18 november. Vi har allerede fått innlevert mange spennende objekter, så det tegner til å bli en riktig god auksjon. Håper mange finner veien til auksjonslokalet.

Økonomien i NSFS er fortsatt god selv med betydelige ekstra utgifter til Østlandets Aksjebrevforening. Medlemstallet er også stigende.

Arno Larsen jobber kontinuerlig med vår nettside. En mengde nye historier er nå tilgjengelig og jeg håper mange av våre medlemmer benytter seg av dette tilbudet.

Medlemstilbudet på aksjebrev i bladet bør være av interesse for mange, da flere av brevene aldri har vært omsatt før!

Savner fortsatt at nye medlemmer kunne vært mere aktive. Ta gjerne kontakt med oss. Vi hjelper med informasjon og tips så godt vi kan.

En hjertelig takk til Arno Larsen, Leif Bjornes og Ivar Drange for mange interessante artikler.

Hilsen

Per Otto Dahl

Redaktørens hjørne

2017 sommeren er nå historie, og vi gleder oss til en flott scripofil høst.

Sørlandets Aksjebrevforening er i god gang med planlegging av høstens store auksjon. Se egen artikkel.

Klubbens hjemmeside er regelmessig oppdatert med selskapshistorier og auksjonsresultater.

I siste blad ba jeg om innspill fra dere lesere.

Gjett hvor mye som er mottatt. Ja riktig, ingenting.

Tilgang på nye aksjebrev er ganske konstant og jeg har registrert ganske mange de siste 6 måneder. Kun ca. 60% er listet her i bladet.

Arno Larsen (larsena@yahoo.com)

Rapport: Aksjebrev på Skanfil's storauksjoner

Av: Ivar Drange

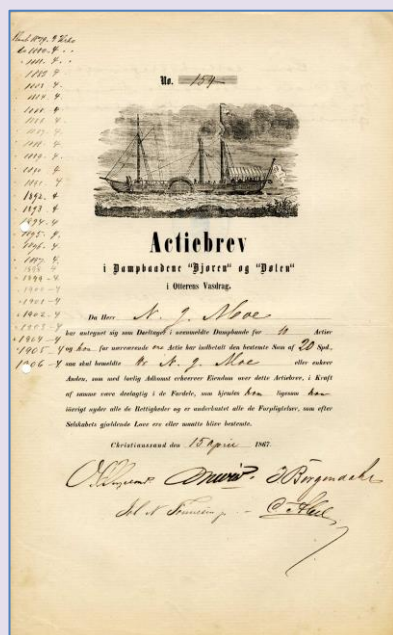
Skanfil, som er et av landets store auksjonshus, avholder 4 storauksjoner i året. Tidligere var Skanfil først og fremst en filateliauksjon, men har etter hvert tatt opp i seg mange forskjellige samlerområder, deriblant aksjebrev. Som regel inneholder denne gruppe mellom 30 og 50 objekter, og utropsprisene varierer ofte mellom 500 og 1.500 kr. pr. objekt.

Siden forrige Scripo-Nytt er det avholdt 2 storauksjoner, en i april, og den siste i juli. Når det gjelder resultatene for aksjebrev, var uten tvil aprilauksjonen den beste. Av i alt 31 objekter ble 25 solgt, og hele 9 av disse rundet 1.000 kr. Blant de beste resultatene nevner vi følgende:

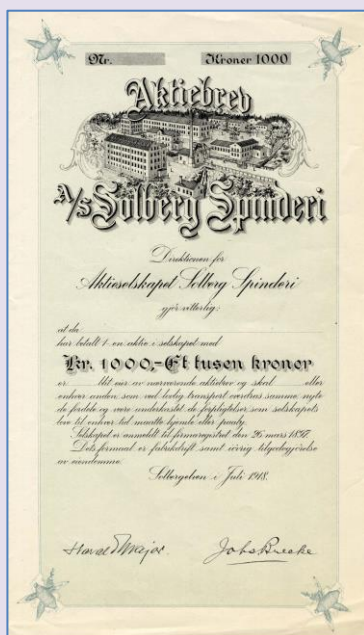
Dampbaadene Bjoren og Dølen, Christianssand 1867, 4.200 kr. (utrop 1.500). **Holmenkolbanen**, Vinderen i Aker 1935, pålydende kr. 6.000, 2.600 kr. (1.400) **Ekebergbanen**, Kristiania 1914, pål. kr. 5.000, 2.300 kr. (1.300). **Solberg Spinderei**, Solbergelven 1916, 2.100 kr. (750). Vi tar også med den sjeldne og dekorative blanketten **Den Norske Kalosje og Gummivarefabrikk**, Mjøndalen 1941, som endte på 1.700 kr. (500).

Juliauksjonen var noe svakere prismessig på aksjebrevfronten. 32 objekter var fremme, og 27 ble solgt. Av disse rundet 5 brev 1.000 kr. Av resultatene her nevner vi: **And. H. Kiær & co, Ltd.**, Fredrikstad 1895, som ble klubbet på pene 2.300 kr. (utrop 700). Også **Svelvik Papirfabrik**, Svelvik 1919, gikk meget bra, 1.600 kr. (500). Trikkeaksjene **Holmenkolbanen** og **Ekebergbanen** var også med på denne auksjonen, men måtte tåle reduksjon i prisene i forhold til aprilauksjonen. Denne gang ble de klubbet på hhv. 1.200 og 1.080 kr. Felles for alle de nevnte brevene er at de er meget dekorative. Det er hevet over enhver tvil at betydningen av dekorativiteten på aksjebrevene har mye å si for prisen som oppnås på disse.

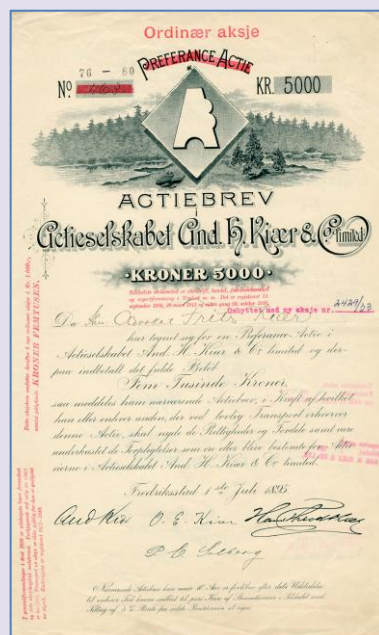
Til slutt noen få ord om brevene som daglig ligger ute på Skanfil's on-line auksjoner. Dette er stort sett rimelige, og ofte nyere aksjebrev, med utropspriser på mellom 100 og 300 kr. Det hender at enkelte objekter bys opp, eksempelvis ble to brev i **Røros Kobberverk**, fra 1970, omsatt for hhv. 850 og 650 kr., etter utrop på kr. 100. Men som oftest selges brevene til utrop, eller like over.



Bjoren og Dølen 1867



Solberg Spinderei 1916



And. H. Kiær & Co. 1895

Historie: MELKEDALEN GRUBE

EN ENGELSK FIASKO av Ivar Drange

Melkedalen gruve lå i nåværende Ballangen kommune, 3-4 mil sør for Narvik. Ballangenhelvøya er sterkt mineralisert, med diverse malmforekomster av forskjellig art. Her kan nevnes jern, kobber, nikkel, og svovelkis som viktige malmtyper. Mange av forekomstene var forholdsvis små, og ble derfor forsøksdrevet i korte perioder. Melkedalen kobbergruve var blant de litt større forekomstene, og ble forsøksdrevet i perioden 1899- 1913. Kun ved to gruver i kommunen kom det til regulær og langvarig drift. Dette var ved Bjørkåsen Gruber, ei av landets store kisgruver som var i full drift i perioden 1917 - 1964, og sysselsatte i gjennomsnitt 350 mann. Her produserte man hele 6 millioner tonn kiskonsentrat gjennom driftsperioden. Også i Arnesfjellet, hvor det svenske storkonsernet LKAB i samarbeid med det store Nordnorske gruve- og anleggsselskapet Leonard Nilsen & sønner, gjennom datterselskapet Nikkel og Olivin A/S, kom det til stordrift. Fra 1985 drev man først på olivin, og deretter på nikkel. I 1994 overtok det finske gruveselskapet Outokumpu driften, som ble nedlagt i 2002. Total produksjon her kom opp i 32.500 tonn nikkel, 9.100 tonn kobber, 1.500 tonn kobolt, pluss en anseelig mengde olivin. i tillegg inneholdt malmen endel platinametaller og mer sjeldne mineraler som wolfram.

Melkedalen Grube

Fra slutten av 1800-tallet og flere 10-år fremover, var det stor skjerpeaktivitet etter mineraler og malmer her i landet. Så også på Ballangenhelvøya. I 1895 kom lokale skjerpere over kobberholdig kalkstein på stedet Melkedalen, og 3 år senere kom gruvedirektør Hans A. Hielm inn i bildet. Hielm hadde drevet ei mindre jerngruve ikke langt unna, og etter vel ett års drift var denne tømt for malm. Sammen med den engelske investoren

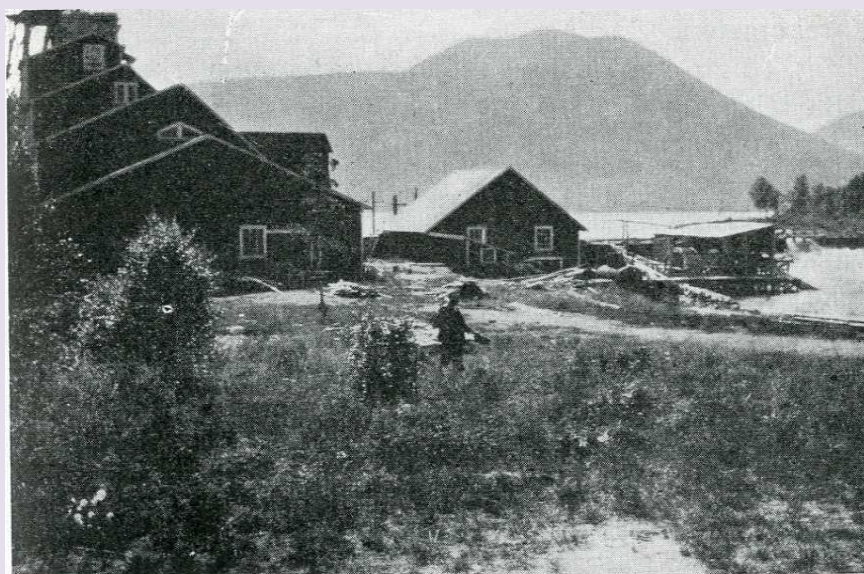


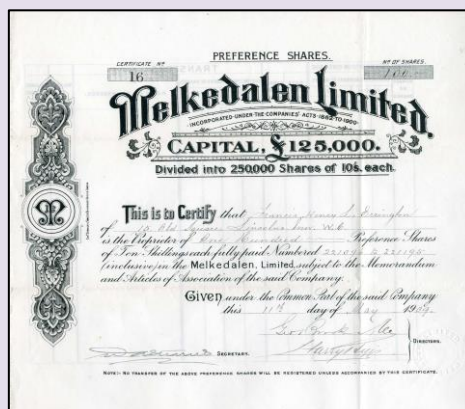
Fig. 15. Anrikningsverket i Melkedalen. I bakgrunnen Store Hjerthaug.

Richard Thomas, befarte han kobberskjerpet i Melkedalen. Thomas var underveis til London etter et besøk ved Birtavarre Gruber i Nord-Troms. Etter befaringen ble det bevilget 2.000 £ til utvidet leting og undersøkelsesdrift. Det var det engelske selskapet The Venture Corporation, også medeier i Birtavarre Gruber, som sto bak bevilgningen. Prøvedrift ble så satt i gang høsten 1899, med Hans A. Hielm som fungerende direktør. Denne driften fortsatte til mai 1900, og med ca. 25 manns belegg ble det utvunnet vel 300 tonn malm, som inneholdt 3% kobber. Resultatet av prøvedriften ble ansett som såpass gunstig at det ble dannet et større selskap, The Melkedalen Copper Mines Ltd., og ordinær drift kom i gang våren 1901, med 30 mann, og fortsatt Hielm som direktør. Kort etter ble det besluttet å bygge et anrikningsverk (knuse- og vaskerianlegg) på stedet, og aksjekapitalen ble utvidet. Høsten samme år ble anlegget påbegynt. En 870 meter lang taubane fra gruva ned til anlegget ble også påbegynt. Ellers ble kontorbygning, provianthus, kraftverk, og arbeidsbrakkere reist. I november samme år ble direktør Hielm avløst av engelskmannen J. D. Holman fra Plymouth. Arbeidsstokken ble nå betydelig utvidet ved både anlegget og gruva, og nådde etter hvert opp i ca. 120 mann. I løpet av 1901 ble det utvunnet 4.170 tonn råmalm. Anleggene ble stort sett fullført i løpet av den påfølgende vinter, og budsjettene ble kraftig overskredet. Sommeren 1902 ble vaskeriet satt i drift, men gikk bare i ca. 3 måneder, og viste seg totalt forfeilet. Det hevdes at hele 2/3 deler

av kobberinnholdet gikk tapt, og i november 1902 ble både gruva og anrikningsanlegget nedlagt. Inntil denne tid var det anvendt i alt 450.000 kr., og selskapet var havnet i store økonomiske vansker. Året etter ble det drevet litt i stollene, for å se om stillingen ikke skulle forbedre seg. Inntil selskapet gav seg, var det utvunnet ca. 6.000 - 7.000 tonn kobberholdig malm, og det var drevet inn stoller med en total lengde på ca. 400 meter.



Melkedalen Ltd, 1906, 10sh, 20aksjer



Melkedalen Ltd, 1909, 10 sh, Pref

Nytt engelsk selskap overtar

Etter dette gikk gruva over til et nytt engelsk selskap, The Melkedalen Ltd., fra London. Dette selskap, som er velkjent blant våre gruvesamlere, hadde en aksjekapital på 125.000 £ i 1904 påbegynte dette selskap en ny stoll ved gruva, og året etter skaffet man seg rett til å skjerpe- eller på annen måte erverve malmforekomster over hele Ballangenhelvøya. Vaskeriet ble atter satt i gang og gikk i 3 måneder, men med samme dårlige resultat som tidligere. Dette ble derfor kraftig ombygd, og fungerte deretter noe bedre. I 1907 ble gruvedriften gjenopptatt for fullt, og man utvant nær 2.500 tonn råmalm. Belegget var på 54 mann. Også i 1908 fortsatte driften i samme spor, og ca. 2.000 tonn håndskeidet malm ble påsatt vaskeriet. Belegget dette år var på 46 mann. Disse to siste årene ble det ved anrikningsverket utvunnet vel 900 tonn kiskonsentrat med ca. 1,7% kobber og ca. 42% svovelkis. Vaskeriet (anrikningsverket) lå stille i 1909, og kom senere aldri i drift, men gruvedriften fortsatte i redusert omfang, med ca. 10 mann sysselsatt. Også første del av 1910 fortsatte driften i samme omfang, men omsider gav selskapet opp, og solgte verket og eiendommene til advokat Ludvig Lumholtz, etter sigende for 90.000 kr. Den samme Lumholtz var forøvrig en velkjent aktør, når det gjaldt kjøp/salg av gruver.

To nye prøvedrifter

Mot slutten av året håndgav advokaten forekomsten til direktør C. Hunger, som på denne tid representerte det tyske selskapet som senere satte i gang drift ved det betydelige Bjørkåsen Gruber. I 1911 ble prøvedriften ved Melkedalen Gruber igangsatt med ca. 10 mann, men denne ble nedlagt i februar året etter, uten at kjøp kom i stand. Prisforlangende fra selger skal da ha vært hele 450.000 kr.

Bare 14 dager senere ble gruva atter håndgitt, denne gang til det engelske selskapet, The Norwegian Copper and General Mining Co. Ltd., med Dr. Stephen Miall fra London, som sjef. (også dette selskap velkjent blant våre samlere) Midtsommer 1912 startet dette selskapet, som hadde en aksjekapital på 64.000 £, opp prøvedriften som blant annet omfattet en del drift i de gamle stoller. Prøvedriften ble avsluttet i februar 1913, og siden da har feltet ligget urørt. De to siste prøvedriftene utbrakte tilsammen ca. 1.000 tonn råmalm. I alt er det drevet ca. 700 meter stoll, og tatt ut ca. 15.000 tonn kisholdig råmalm. Som konsentrat utgjorde dette ca. 1.560 tonn.

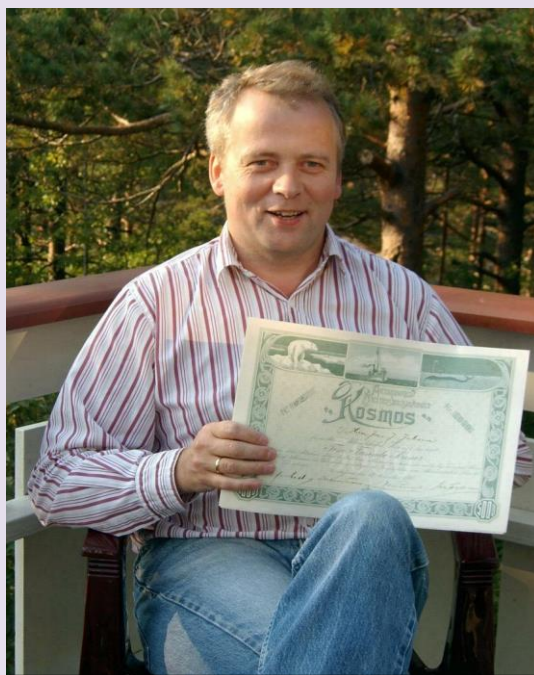
Kilder: Skatter i Fjell v/ Trond Blomlie og Melkedalen Grube v/ Steinar Foslie, NGU nr. 169.

En storsamler ser tilbake!

Intervju med Leif Bjornes

Innledning

Leif Oskar Bjornes 58 år. Flyttet fra Froland til Kristiansand i 1966. Utdannelse 3 årig handelsskole. Jobbet fra 1980 til 1989 ved Falconbridge Nikkelverk (Senere byttet navn til Glencore Nikkelverk). Bortsett fra 3 år innen drosjeyrket 1999 – 2001, har han vært selvstendig aksjespekulant fra 1989 og frem til i dag. Han giftet seg med Torill i 1993 og har to voksne døtre på snart 21 og 23 år. Han har vært NSFS medlem siden slutten av 1989. Han var en av initiativtakerne til at Sørlandets Aktiebrevforening som ble stiftet i 1991 og var i mange år formann i lokalforeningen. Fra midten av 1990 årene ble han også styremedlem i NSFS. Da NSFS var nær oppløsning i 2001 tok han initiativet til at hovedsetet i NSFS ble flyttet fra Oslo til Kristiansand. Han tok på seg formannsvervet. I fra høsten 2002 til våren 2007. Etter at nåværende NSFS formann Per Otto Dahl overtok formannsvervet, har han i alle år vært styremedlem og i de siste to år overtatt som kasserer. I tillegg var han redaktør av medlemsbladet Scripo-Nytt fra og med nummer 22 til og med nummer 60. I mange år hadde han også hovedansvaret for to årlige storauksjoner. Andre hobbyer er sjakk, reiser og han samler også litt på postkort og frimerker. I løpet av disse snart 28 år som NSFS medlem, sitter han i dag på Norges største aksjebrevsamling.



Leif med aksjebrev i Kosmos fra 1910

Hvordan fikk du interessen for scripo hobbyen?

På et medlemsmøte møtte i den lokale aksjespareforeningen her i Kristiansand i november 1989, hadde Svein Røer et innlegg om aksjebrev, hvor han fortalte om hobbyen og viste frem en del aksjebrev. På det samme møtet var også noen andre kammerater og vi fikk samtidig interessen for denne hobbyen.

Hva er det med hobbyen som fasinerer deg?

Det er vel det å komme over helt nye og ukjente aksjebrev og fakturaer, som er det mest spennende. Jeg er også interessert i historien bak aksjebrevene og mange av dem er også litografiske kunstverk. Svært viktig er det også at vi i Kristiansand er en vennegjeng som har holdt sammen i alle disse årene og det sosiale aspektet har vært meget viktig for å holde på interessen!

Hva er dine samleområder?

Jeg samler alt av norske aksjebrev innenfor skip, hvalfangst, jernbane, olje, dekorative aksjebrev fra alle bransjer, alt av nyere A4 aksjebrev og dessuten har jeg også en samling med dekorative fakturaer. Av disse er samlingen av skipsaksjebrev den største, den teller rundt 1500 forskjellige, når jeg tar med de hvalfangst selskapene som også drev med shipping i perioder.

Dersom jeg skal trekke fram tre aksjebrev fra hvert samleområde, som jeg setter ekstra stor pris på har valget falt på:

Grimstad Frolandsbanen fra 1910. Jeg var oppvokst på Bøylestad i Froland, hvor Arendal – Treungen banen gikk forbi. Min far jobbet på denne strekningen først som fyrbøter og senere som lokfører. På denne strekningen ligger Rise stasjon som hadde togforbindelse til Grimstad (1907 - 1961) Ifølge foreldrene mine reiste jeg i 1960 med denne banen.

Fra skipssamlingen vil jeg trekke fram **Christiania og Omegns Dampskibsselskab, 1857**, som jeg nærmest fikk i gave fra Erik Schibbye, kort tid før han døde i desember 2001. Trolig et unikt aksjebrev? Fra hvalfangstsamlingen er det vanskeligere å trekke fram en spesiell favoritt, men landet på det dekorative **Spitzbergen, Tønsberg 1905**. Dette aksjebrevet fikk jeg byttet til meg fra samlervenn Dag Omberg i 2005.

Hvordan har du fått tak i så mange aksjebrev?

Det er en lang historie og ganske så unaturlig sett på bakgrunn av min økonomi som aldri har vært strålende, noen «kupp» på børsen har selvsagt bidratt til å få denne samlingen i hus. Det viktigste er likevel at jeg har lagt «sten på sten» i løpet av disse 28 årene.

Mange aksjebrev er kjøpt via auksjoner, men den viktigste faktoren er at

jeg har hatt en meget stor kontaktflate. Svært mange av de ledende storsamlerne her i landet har jeg besøkt flere ganger. De fleste besøkene har vært på bakgrunn av å skaffe objekter til våre to årlige storauksjoner, som også er kombinert med å kjøpe/bytte til egen samling. Mange av dem ser jeg har besøkt ble gode venner. Storsamlere som Thomas Valeur, Erik Schibbye, Per Engebretsen, Alf R. Bjercke, Oddvar Walle Jensen, Baard Jørgen Høiness, Bjørn Haug, Arne Walstad, Odd Gundersen med flere og ikke minst alle de som bor her i Agder fylkene. Fra noen av dem kjøpte jeg hele eller deler av deres samlinger. Av disse husker jeg spesielt med glede tilbake på bytte møtene med Thomas Valeur, hvor vi kunne sitte hele natten igjennom. Jeg tror vi begge var rimelig fornøyd med nattens bytteaktivitet. Besøkene hos Erik Schibbye var også helt spesielle, også her intense byttemøter ispedd med mye historikk og humor. Når jeg nevner historikk var møtene med Alf R. Bjercke helt spesielle, den mannen var et oppkomme av historier. Jeg anbefaler dere å lese hans biografi – «**Back up av et rikt liv**». Ingen var greiere å bytte med enn Per Engebretsen og jeg hadde også en god venn i Odd Gundersen. Jeg må ikke glemme min svenske venn Oscar Cafmeyer, han var usedvanlig trivelig. Husker vi hadde en familietur til Gøteborg, da tok han turen opp fra Halmstad og viste oss rundt i byen. Ofte besøkte han våre auksjoner i Kristiansand og Larvik – En artig historie var når han fortalte om de norske de lave norske fartsgrensene – «Det blixtrade øver alt, (fotobokser) och jag som bare kjørde i 100», sa han med et smil.

Likevel er det som tidligere nevnt det gode samholdet og vennskapet her i Kristiansand, som har vært den viktigste årsaken for at samlerinteressen er opprettholdt. Vi er fem seks stykker her i Kristiansand som møtes hos Arno Larsen de fleste lørdagene året igjennom.

Hvordan likte du redaktørjobben med Scripo-Nytt?

Det var både artig og tildels slitsomt. Det ble jo 38 utgaver som redaktør. Spesielt i de årene vi hadde tre årlige utgaver pluss to auksjonskataloger, ble det absolutt i meste laget. Det kunne være vanskelig å få tiden til å strekke til, når jeg også har familie og er en aktiv sjakkspiller og sjakktrener. Jeg må legge til at jeg fikk jo god hjelp til medlemsbladene og auksjonskatalogene av flere og spesielt vil jeg nevne Ivar Drange og Arno Larsen for gode bidrag til alle utgavene. Hovedårsaken til at jeg tok på meg denne redaktør jobben var at der var ingen andre som ville ha den og et medlemsblad må vi ha i vår forening!

Noe annet du vil trekke frem fra alle disse årene?

Det første jeg kommer på er alle turene vi har hatt i regi av NSFS og Sørlandets Aktiebrevforening.



Grimstad-Frolandsbanen 1910, Christiania og Omegns Dampskibsselskab 1857, Spitzbergen 1905

NSFS turene til Jøssingfjord, Ulefoss, Stavanger, Kongsberg og de to Oslo turene til Ringnes Bryggeri og Nordea Bank Museum, syntes jeg var meget vellykkede. Her lokalt i Agder fylkene har vi også hatt mange fine turer.

Den første NSFS auksjonen jeg var med på i mars 1990 i lokalene til Kreditkassen var helt spesiell. Da var scripo hobbyen «gloheit» her i landet og budene fra salen haglet inn og en stakkars nybegynner hadde lite å stille opp med. Ellers vil jeg også trekke fram mange gode trivelige auksjonene i Larvik. De lokale ildsjelene i Laurvig Document Samlerforening, med Bjørnar Borgersen i spissen gjorde en utmerket jobb i mange år! Jeg må nevne at så godt som alle våre auksjoner siden vi overtok styringen av NSFS i 2002 har gitt en salgsprosent på over 90 %.

Jeg vil også trekke fram den enorme jobb Arno Larsen har gjort over mange år, med å lage database over alle norske aksjebrev vi kjenner til. Denne databasen teller i dag nær 7000 aksjebrev og de fleste av dem er avbildet i et eget bilde database. I tillegg er der også en database med oversikt over hva de ulike aksjebrev har oppnådd på auksjoner i Norge siden 1989. Det er få om noen land i verden som har en slik database!



Gutta på tur til Titania Gruver i Jøssingfjord (venstre) og Sjølingstad Uldvarefabrik i Mandal (til høyre).

Hva bør NSFS gjøre fremover?

NSFS bør kunne ha et godt potensiale til å få flere medlemmer. Vår hobby kan jo samles på så utrolig mange måter.

Slik jeg ser det nå bør hovedsetet for NSFS flyttes tilbake til Oslo i 2018. Vi har nok merket en viss slitasje her i Kristiansand etter 16 år, derfor tror jeg det kan være sunt med et skifte. Syntes det er veldig positivt at det er blitt etablert et lokallag på Østlandet, som teller rundt halvparten av våre NSFS medlemmer. Tidligere NSFS formann Oddvar Walle Jensen er tilbake for fullt. Den mannen har en meget stor arbeidskapasitet og han kan media. Ser også at foreningen har hatt flere interessante medlemsmøter og deres siste auksjon viste gode resultater.

En stor utfordring er å få flere av våre medlemmer til å engasjere seg! Det kan være å sende bidrag til Scripo-Nytt og vår hjemmeside Vi bør se flere delta på våre medlemsmøter og auksjoner. Jeg vil også oppfordre til den enkelte å ta kontakt med andre samlere, f.eks. via matrikkelisten som finnes på vår hjemmeside. Her bør der være bytte kontakter for de fleste av våre medlemmer.

Der burde nok også være muligheter for å få etablert et lokallag i Stavanger/Vestlandsområdet.

Vil tro at NSFS fremover vil basere seg på i enda større grad nå ut til medlemmene via nettbaserte løsninger. Jeg håper der også vil være rom for sosiale turer og medlemsmøter også i fremtiden. Økonomien til NSFS er god, vi har vel rundt kr 140,000 i banken, når vi overtok i 2002, var kassen nær tom.

Er du i ferd med å trappe ned, ettersom du leverer inn mange aksjebrev til kommende auksjon?

Der er to grunner til at jeg nå selger ut de dekorative aksjebrevene fra diverse bransjer. Den ene er selvsagt greit å få inn penger. Vel så viktig er det for meg å gi et bidrag, slik at vi kan få til noen interessante auksjoner fremover. Jeg har også lovet å sette opp noen disse dekorative aksjebrevene til Østlandets Aksjebrevforening sin storauksjon, våren 2018. Dersom børsen skulle utvikle seg dårlig fremover, må jeg vurdere å lette på noen av de andre samlingene. Postkort samlingen er nok da den første som ryker. Med normal utvikling vil jeg nok fortsatt jakte objekter til mine samlinger.

Sommertur i regi av Sørlandets Aksjeforening, Juni 2017

Sommertur på historiske skinner (Setesdalsbanen) av Ivar Drange

Først endel banehistorikk. Vedtak om bygging av Setesdalsbanen ble gjort 8 juli 1890. Da fattet Stortinget med 74 mot 37 stemmer at den 75,4 km. banestrekningen Kristiansand - Byglandsfjord skulle anlegges, og 21 juli 1891, tok kong Oscar den andre, det første spadestikk på banen. Den skulle bygges som smalsporet bane, med en sporvidde på 1067 mm., noe som var vanlig ved de mindre jernbaneanleggene på den tid. - Et hektisk arbeid tok til, og i årene 1894 og -95 var arbeidsstyrken oppe i 700 - 800 mann. - Den 25 november 1895 ble midlertidig drift satt i gang på strekningen Kristiansand - Hægeland. (Kilefjorden) Offisiell åpning og full drift av hele banestrekningen fulgte et år senere, 27 november 1896. Ved åpningen var det ansatt 65 tjenestemenn, så banen var ingen liten arbeidsplass. I mot-setning til mange tidligere jernbaneprosjekter, ble Setesdalsbanen i sin helhet finansiert av det offentlige. Aksjebrev ble derfor ikke utstedt ved byggingen av denne banen. - Det var ialt 11 stasjoner ved anlegget, pluss en mengde stoppesteder i tillegg. Stasjonene var: Kristiansand, Mosby, Vennesla, (idag kjent som Vikeland st.) Grovane, Røyknes, Iveland, Hægeland, (også kjent som Kilefjorden st.) Moisund, Hornnes, Evje, og til slutt endestasjonen Byglandsfjord. Da Sørlandsbanen kom i 1938, ble den sørlige endestasjon til Setesdalsbanen Grovane, nord i Vennesla. - Banen fikk stor betydning for næringslivet i dens nærhet. Blant annet førte den til gjenåpning av Nordens største nikkelgruve, Flåt gruve i Evje. Ikke minst de store fabrikkene i Vennesla, Hunsfos og Vigeland Brug, må nevnes. Dessuten var banen meget viktig da den store produksjonen av kvarts og feltspat tok til i Evje/ Iveland. Videre overtok man mye av trelast- og tømmertransporten gjennom dalen, og vi skal heller ikke glemme annen varetransport både ut fra - og inn til dalen. En betydelig økning i turisttrafikken ble også banen til del. De første 20 årene gikk banen stort sett med overskudd, senere snudde dette til betydelige underskudd. I perioden 1896 - 1920 fraktet banen ca. 5,4 millioner passasjerer og nesten 2 millioner tonn gods. Omkring 1920 lå passasjertallet på ca. 380.000, men rekorden ble satt i 1937 med nær 450.000 reisende. Sørlandsbanen kom i 1938 og overtok den viktige strekningen Grovane - Kristiansand. Fra da ble Setesdalsbanen en typisk "sidebane", som gikk gjennom et tynt befolket område. Passasjertallet stupte da til ca. 100.000! Etterkrigstidens høyeste nivå var i 1948/49, med 187.000 passasjerer. - All trafikk på banen foregikk med damplokomotiver de første 30 driftsårene, og toppfarten på disse var 40 - 55 km.t.

I 1927 og 1930 ble det imidlertid anskaffet 4 bensindrevene motorvogner som var mer publikumsvennlige enn damplokomotivene. Disse hadde en toppfart på 55 km.t., og tok ca. 30-35 passasjerer. Etter dette ble damplokomotivene stort sett bare brukt i godstrafikken. - Utover på 1950-tallet ble det klart at det gikk mot nedlegging av banen. Mindre trafikk, større underskudd, og et nedslitt materiell, var blitt resultatet. Med stort flertall vedtok Stortinget i 1960 at banen skulle legges ned, og søndag 2 september 1962 dampet det siste toget ut fra Byglandsfjord mot Grovane. - Som en kuriositet kan nevnes at en komite nedsatt i 1945, la frem et forslag om forlengelse av banen ikke bare videre gjennom Setesdalen, men like godt til Ustaoset eller Haugastøl, på Bergensbanen!!!



Damplokomotiv (Bilde: <https://www.tripadvisor>)

SETESDALSBANEN SOM HOBBY- OG MUSEUMSBANE

Allerede dagen etter nedleggelsen, ble rivingen av banen påbegynt, og sommeren 1963 var denne fjernet ned til Beihølen. Heldigvis stoppet rivingen her, ca. 5 km. nord for Grovane st. To danske veteranagentusiaster som flere ganger hadde reist med banen, Svend Jørgensen og Mogens Bruun, er med rette tillagt mye av æren for at endel av banen ble reddet. Ja trolig må vi kunne si at uten deres innsats hadde det nok ikke vært noen museumsbane der i dag! Grunnen til deres store engasjement var blant annet banens jernbanehistoriske verdi, da den bortsett fra Sulitjelmabanen, var den siste av Norges mange

smalsporede (1067 mm.) baner. Også det historisk interessante rullende matriell, med de originale damplokomotivene fra tiden 1895 - 1902, veide tungt. - De to dansker tok kontakt med NSB,s Hovedstyre, og etter endel korrespondanse frem og tilbake, gikk NSB med på at banestrekningen mellom Grovane og Beihølen ble bevart som museums- eller "hobbybane". "Setesdalsbanens hobbyklubb" ble så stiftet 10 oktober 1963, og 21 juni 1964 dampet det første toget ut fra Grovane mot Beihølen. Vel 1.900 passasjerer ble den første sommeren fraktet med banen. Idag er tallet kommet opp i ca. 25.000, og banen er en av de største turistattraksjonene på Sørlandet! - "Hobbyklubben" hadde eksistert i 10 år da Carl F. Thorsager i 1973 overtok formannsvervet i klubben. Han ønsket at banen skulle kunne komme innunder varige støtteordninger, som museum. Inntil da hadde driften stort sett vært basert på rein dugnad. Nye vedtekter kom på plass, og navnet ble endret til Foreningen Setesdalsbanen. Fra 1976 fikk banen en viss offentlig støtte, og i 1981 ble Thorsager tilsatt som lønnet driftsbestyrer. En stilling han innehadde i over 10 år. - I 1987 ble det vedtatt å dele virksomheten i en stiftelse og en venneforening. Stiftelsen sto for vedlikehold, museal drift, og ble arbeidsgiver for de ansatte. Venneforeningen skulle blant annet forestå togdrift på frivillig basis, og ellers støtte stiftelsens arbeid. - I mange år var det et sterkt ønske om å forlenge banen med ca. 3 km., opp til Røyknes, som var en av de opprinnelige stasjonene på Setesdalsbanen, og i 1997 begynte arbeidet med dette. Arbeidet var fullført i 2004, og fra da foregikk togtrafikken på hele strekningen mellom Grovane og Røyknes. Fra første januar 2006 ble så banen en del av Vest Agder museet.

SOMMERTUREN

Så over til sommerturen. Sørlandets Aktiebrevforening innbød i år til sommertur med Setesdalsbanen. I innkallingen ble medlemmene oppfordret til gjerne å ta med seg familiemedlemmer på turen, en oppfordring flere fulgte. Til sammen var vi 30 stykker som stilte på Grovane st. onsdag ettermiddag 5 juli. Været var topp og det ble en minnerik kveldstur med damplokomotiv nr. 5, som jernhest. Lokomotivet var levert fra Thunes Mek. Værksted i Kristiania, og årsmodellen var 1901. - Traseen mellom Grovane og Røyknes var uten tvil den mest spektakulære strekningen på Setesdalsbanen, så det er heldig at det var nettopp denne delen av banen som ble vernet. Banen ligger like ved elva (Otra) som her består av utallige stryk og fossefall. Store deler av strekningen kunne vi også beskue en annen av Venneslas historiske godbiter, Tømmerrenna, som var bygget for å føre tømmeret trygt frem gjennom dette ulendte terrenget. Nå er også deler av denne blitt en turistattraksjon. - Kommet frem til Røyknes var det en halv times pause. Her ble det tid til en kaffetår og noe å bite i, før returen til Grovane. Så alt i alt ble det en hyggelig kveldstur på historiske skinner! Aksjebrevforeningen spanderte gratis tur på sine medlemmer, og deres følgesvenner.

Kilder: Fra gamp til damp - Setesdalsbanen-de første hundre år v/ Roar Olsen, 1996.



Grovane Stasjon (Bilde: <https://www.tripadvisor>)



Tømmerrenna (i forfall) (Bilde: <https://www.tripadvisor>)

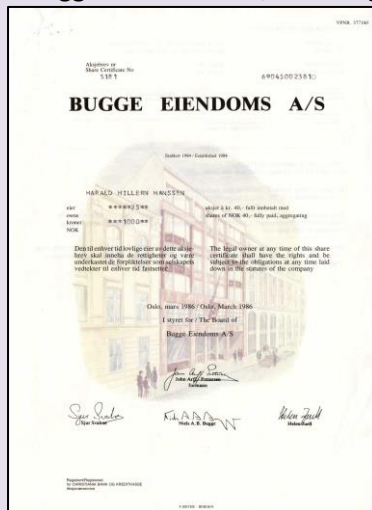
Korthistorie: Bugge Eiendom

Dette selskapet ble stiftet i 1984 av Niels August Bahr Bugge med formål eiendomsinvestering.

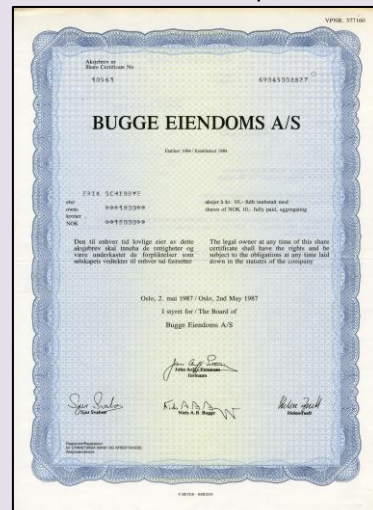
I styret satt foruten Niels A. B. Bugge: John Arff-Pettersen (formann), Sjur Svaboe og Helen Juell. Niels August Bahr Bugge fikk sin advokatbevilling i 1973, og arbeidet først som advokat i sin fars firma, advokatfirmaet Odd. V. B. Bugge. Fra 1985 engasjerte Niels A. B. Bugge seg i virksomhet knyttet til anskaffelse, salg og utvikling av fast eiendom. Han ervervet en rekke eiendommer i Norge og i England. Dette skjedde hovedsakelig gjennom selskapet Bugge Eiendoms AS, hvor Bugge hadde en eierandel på om lag 60 prosent.

Børskrakket i 1987 fikk fatale konsekvenser for Niels A. B. Bugge. Bugge Eiendoms, som var verdsatt til et par millioner kroner, ble plutselig nullstilt i verdi. Den største aksjonæren, Niels A. B., satt like plutselig med flere hundre millioner mindre å rutte med.

På forsiden har vi avbildet aksjebrevet fra 1985. I tillegg kjenner vi aksjebrev fra 1986 og 1987.



1986



1987

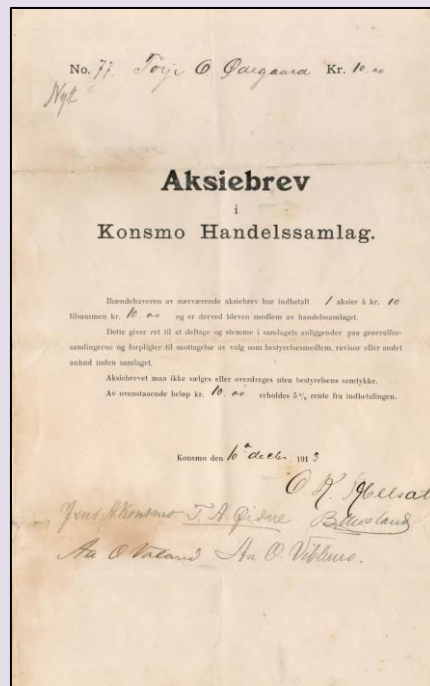
Kilde: <http://www.estatenyheter.no/1996/10/31/blakk-men-millionaer/>

Korthistorie: Konsmo Handelssamlag

Selskapet ble registrert 19. mai 1913 med lover datert 2. mai 1913. Formål var å drive kjøpmandshandel på Konsmo i Konsmo herred (i dag del av Audnedal kommune i Vest-Agder). Aksjekapitalen var på 2,500 kroner fordelt på 250 aksjer a 10 kr, fullt innbetalt.

Selskapets styre besto av Ole Knudsen Abelsæth, formann, Jens Abrahamsen, Aanen Olsen Viblemo, Aanen Ommundsen Valand, Tobias Abrahamsen Øidne og Bent Olsen Mosland. Alle 6 har egenhendig signert aksjebrevet som er datert 10. desember 1913.

Aksjebrevet har aldri vært på auksjon.



Kilde: Handelsregistret for Kongeriget Norge 1913, side 830 & aksjebrevet

Forslag fra ØAF til vurdering

Nedenfor er forslag fra Østlandets Aksjebrevforening. Dette bes vurdert av klubbens medlemmer.

Kommentarer til forslagene bes sendes til klubbens formann Per Otto Dahl podahl45@gmail.com innen utgangen av november 2017.

FORSLAG TIL ÅRSMØTET I NSFS 27.april 2017

Ved årsmøtet i ØAF den 2/2-2017 ble det vedtatt å endre kvalitets vurdering fra nåværende Tall system til mer internasjonale systemet med betegnelsene (MINT-EF,VF,F,P og D).

Begrunnelse for dette er følgende:

Da nåværende kvalitetsbetegnelse ble laget, ble den lagt ut fra myntverdens mal med 0-01/1+ etc. det var også en myntsamler som laget dette. Gjennom årene har det alltid vært diskusjon om kvaliteten var 0,0,1, 1,1 etc ... I Auksjonskomiteen har det også meget heftige diskusjoner om hvor strengt man skal vurdere et aksjebrev ut fra dette systemet. Enkelte er ekstremt kritisk og trekker for absolutt den minste lille feil. Dette systemet er mao. meget personlig og i auksjonskomiteen blir det ofte avgjort ved avstemning.

KVALITESGRADER

I enkelte tilfeller har også «feil» kvalitets setting, medført at enkelte kjøpere har forlangt rabatt eller heving av kjøpet.

ØAFs årsmøte vedtok derfor følgene kvalitets setting fra og med neste auksjon:

Mint = Perfekt eksemplar. Brevet er som nytrykket, uten noen anmerkninger.

EX (Ekstremt fint) = Nesten perfekt eksemplar med ubetydelige små feil.

EF (Ekstra Fint) = Meget pent eksemplar med noen få spor av slitasje og elde

VF (Fint eksemplar) = Pent eksemplar med tydelig spor etter buk og elde.

GD (Godt eksempel) = Et eksemplar med vesentlige anmerkninger

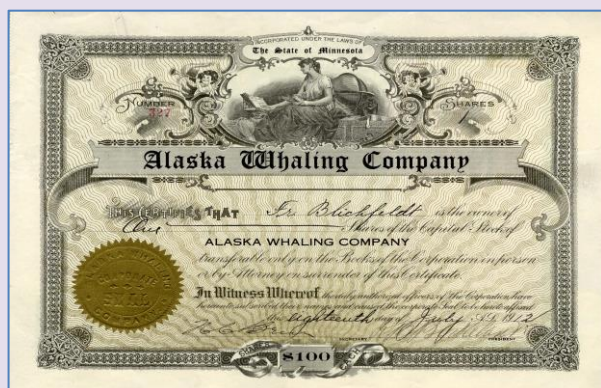
P (Dårlig eksemplar) = Et dårlig eksemplar, med betydelige anmerkninger.

D (Ødelagt eksemplar) = Et eksemplar uten samleverdi . Reparat aksjonærnavn etc.

Vi ønsker å beholde tilleggs opplysningene om brevet er

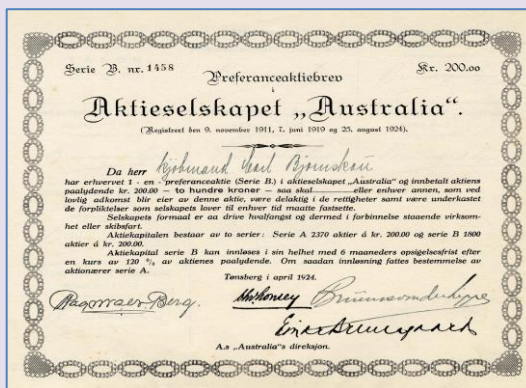
M = Makulert / Annullert (med eller uten hull)

A = Arkivhull



To
hvalfangstsels
kaper:

Alaska
Whaling
Company 1912
&
Australia 1924



SJELDENHETS GRAD

Vel så viktig som kvaliteten er sjeldenhetsgrad. Dette vil alltid være meget vanskelig å fastsette, men nå har vi jo holdt på med dette i over 25 år, og har mye data og forholde oss til. Betegnelsene som vi bruker i dag er kanskje litt for upresist selv om vi sier:

UNIK = Kun et brev kjent !

Meget Sjelden = 2-5 eks

Sjelden = 6-10 eks

Litt sjelden = 11-20 eks

I noen utenlandske auksjonskataloger har man innført et system med likt sjeldenhetsgrad for mynter og sedler ved bruk av bokstaven R.

Sjeldenhetsgraden vil ofte settes av hvor mange som er produsert og vært i omløp. Dette systemet kan kanskje virke litt innviklet, men vi mener at det over tid vil gavn hobbyen, særlig for nye medlemmer.

Et system kan kanskje bli som dette: (tall baseres blant annet på auksjonsdatabasen for antall ganger omsatt.)

UNIK- som før

RRRR- Meget sjeldent brev (inntil 2-4 kjente brev)

RRR Relativ sjeldent brev (5-8 kjente brev)

RR Sjelden brev (9-15 kjente brev)

R Ganske vanlig (16-25 kjente brev)

M Massevare – helt alminnelig brev mer ca 25 kjente.

NN Mangler opplysninger, kan være mange, mange brev til !

Aksjebrev kan i et slikt system dermed lettere endre sjeldenhetsgrad, noe som vi ikke fanger så godt opp i dag. Dette systemet forutsetter at selger/innleverer oppgir riktig antall. Gjøres ikke det settes sjeldenhetsgrad til NN !!

I enkelte tilfelle kommer man opp i problemer der hvor aksjekapitalen er liten. For eks. Nora Ølbryggeri fra 1877 hvor kun 40 aksjer ble utstedt, og hvor alle er kjent. Egentlig burde den få M, men enkelte vil kalle den sjelden. Det kan derfor være i ide å sette M/40 for å opplyse dette.

Årsmøtet i ØAF ber om at disse to forslagene fremlegges på årsmøte i NSFS. Primært at de stemmes over, sekundært at det evt nedsettes en gruppe som ser nærmere på forslagene.

Oslo 6. april 2017

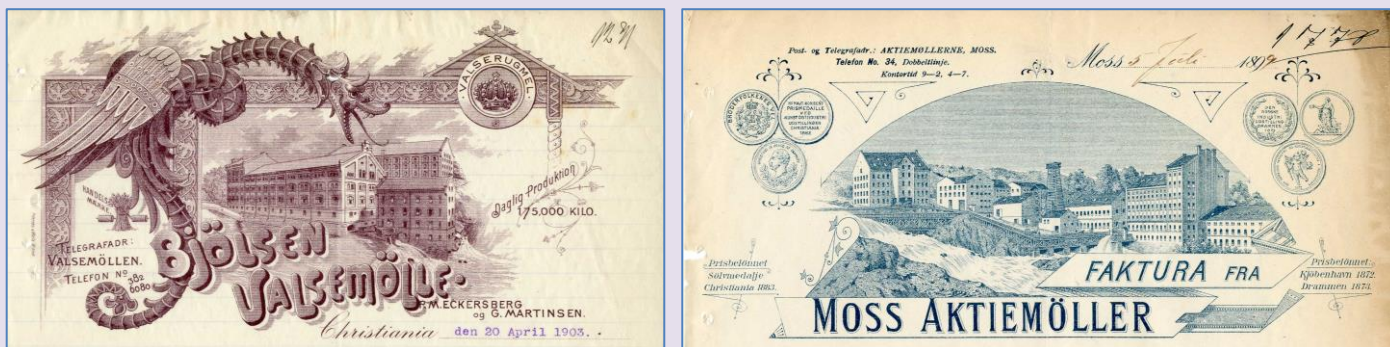
På vegne av ØAF

Oddvar Walle Jensen

Formann

Fakturaer, en interessant del av Scripofili hobbyen

av Leif Bjørnes



To flotte fakturaer med lang og god historikk. Fra venstre Bjølsen Valsemølle 1903 og Moss Aktiemøller 1899. Bjølsen Valsemølle som ligger ved Akerselva nær Oslo sentrum, kjøpte i 1971 Moss Aktiemøller.

Den som er interessert i bedriftshistorie kan like gjerne samle fakturaer som aksjebrev eller begge deler, som noen av våre medlemmer gjør. Spesielt i fakturaenes «gullalder» fra Ca. 1880 til 1920 er det utstedt mange vakre fakturaer, hvor selskapenes bygninger eller produkter er avbildet/tegnet. Denne gang ser vi litt på møllevirksomheten, som var en omfattende virksomhet, gjennom flere generasjoner.

Mølla i Moss" som de fleste kjenner den som "alltid" har vært her. Aktiviteter rundt Mosseelven kan relateres tilbake til 1400 tallet. Antagelig er kverndrift opprinnelsen til Moss by. Opptil 15 kverner på det meste, lå der langs Mosseelva og kvernet mel på steiner.

Etter hvert ble vannkraft erstattet med turbiner, og steiner ble erstattet med stålvalser. På slutten av 1800 tallet ble møllene samlet under Moss Aktiemøller og etterhvert børsnotert. Møllene her var moderne og verdens første melsilo ble installert her i 1938.

Bjølsen Valsemølle og Moss Aktiemøller var i konkurranse med hverandre helt frem til 1971, men da kjøpte Bjølsen konsernet bedriften i Moss.

Møllene langs Mosseelva begynte å bli gamle og det var urasjonelt å frakte korn fra havnen og opp til disse. I 1977 ble det derfor bygget en ny og moderne møllebygning ved siden av den store kornsiloen. Det var revolusjonerende når hvete, rug, ris, grøpp og havremølle ble startet opp i samme bygning. Dette ble verdens første mølle som tok i bruk datamaskiner.

Helt frem til 1995 var det kornmonopol i Norge. Det vil si at staten eide kornet og melet, og at møllene fikk godtgjørelse for å male melet. Det var gode tider for møllene. Etter hvert så bransjen at dette ville endre seg, det var stor overkapasitet på melsiden, og et omfattende strukturarbeid startet. I mellomtiden ble Bjølsen og Moss Aktiemøller kjøpt opp av Nora Industrier i 1986, som senere fusjonerte med Orkla i 1991.

Nora Industrier var kjent for matproduksjon, og kraftfôr produksjonen ved Moss Aktiemøller ble dermed lagt ned. Heldigvis ble det satset på havregryn. I 1996 ble det installert en ny moderne havremølle. Det ble samtidig besluttet å legge ned hvetemelproduksjonen i Moss. I denne anledning fikk bedriften støtte av SND til å starte opp ny virksomhet. Dette skulle bli bedriftens nye vei - fra mølle til næringsmiddelfabrikk. En ny og moderne cerealfabrikk ble etablert og i dag produseres kjente varemerker som Axa Go'dag og Bjørn havregryn i Moss. Når det produseres havre blir det mye biprodukt i form av skall. Dette skallet blir i dag brent i en stor biokjele og energien går tilbake til produktene i form av steam. I tillegg har vi så mye energi til overs at bedriften kan levere varme til Moss sentrum.

I dag er det rundt 52 årsverk ved bedriften, som i dag eies av svenske Lantmännen A/S, som er Nordens største konsern innenfor næringsmiddel, energi, maskin og landbruk. Eksempler på Lantmännens varemerker er Regal og Axa. Selskapet har mer enn 10 000 ansatte i 18 land og omsetter for SEK 35 milliarder kroner. Lantmännen har virksomheter i hele foreldningskjeden – fra jord til bord.

Kilde: Lantmännen A/S hjemmeside

Korthistorie: Norsk Kemisk Fabrik A/S

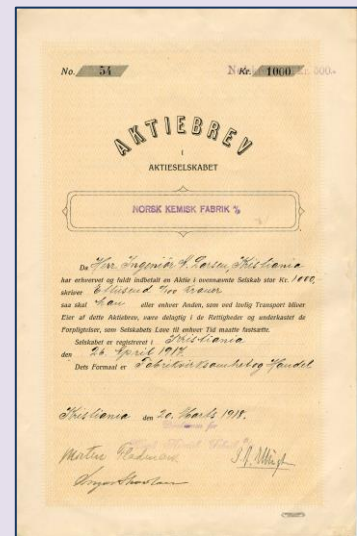
Et nytt aksjebrev har dukket opp, hurra! Det kommer på høstens storauksjon i Kristiansand S, den 18. nov.

Bedriften ble startet i 1912 med en aksjekapital på kr. 50 000. Det var ingeniør P. A. Ellingsen og disponenten Finn Th. Skullerud som var bedriftens eiere. De produserte forskjellige artikler som "Marine" pussekrem, "Urania" loddevann, "Pingvin" lærölje og "Elektron" loddepasta.

Firmaet hadde også agentur på ulike varer, hovedsakelig råvarer for andre kjemiske fabrikker.

Annonsering for produktene opphører på 1960-tallet, og pr. 1970 er kun firmaet Finn Th. Skullerud AS registrert på adressen. Det kan tyde på generasjonsskifte og at produksjonen er opphørt til fordel for eiendomsutvikling og / eller rent agentur

Kilde: <http://industrimuseum.no/bedrifter/norsk-kemisk-fabrikk-a-s>



Korthistorie: Alfa

Selskapet ble registrert 18. september 1919. Forretningskontor lå i Porsgrunn.

Selskapets formål var utarbeidelse og utnyttelse av oppfinnelser, særlig innen betong og kunststenindustrien, mønstre og modeller, fabrikasjon i forbindelse hermed og eventuell handel og hva som står i forbindelse med ovennevnte.

Aksjekapitalen var på 10,000 kroner fordelt på 100 aksjer a 100 kr.

Selskapet overtok i henholdelse til tilbud datert 12. september av ingeniør Alfsen en del patenter for 7,000 kr og en del varer og produkter m.v. til innkjøpspris for 2800 kr.

Ingeniør Alfsen var disponent med de forbehold som aksjeloven tilsier.

Selskapets styre bestod av 2 personer, ingeniør Harald Alfsen formann fra Porsgrunn og stadsingeniør Charles Smith også fra Porsgrunn.

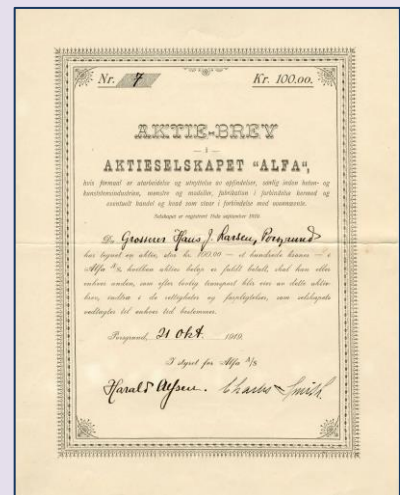
Begge har egenhendig signert aksjebrevet fra 1919.

Harald Didrik Alfsen (født 1873, død 24. august 1949) var en norsk ingeniør og forfatter.

Alfsen var utdannet ved Kristiania tekniske skole i 1894. I de følgende år var han ansatt ved Kristiania Monier- og Sementvarefabrik, var deretter byingeniør i Porsgrunn, og deltok i utbyggingen av Skiensfjordens kommunale kraftselskap. Han ble programsekretær ved Porsgrunn kringkaster i 1927. For Universitetet i Oslo var han teknisk leder ved utgravningen av Raknehaugen. Alfsen var en tid lærer ved Oslo tekniske skole og utga da noen lærebøker. Han skrev også romaner, skuespill og barnebøker. I 1899 debuterte han med sciencefiction-boka «Jernmennesket», utgitt under psevdonymet Finn Fare.

Kilder: Handelsregisteret fra 1919, side 2276/77.

https://no.wikipedia.org/wiki/Harald_Alfsen



Korthistorie: Vestlandske Kalksandstensfabriker

Selskapet ble registrert 31. desember 1913, vedtekter datert 22. oktober 1913. Formål var å anlegge og drive en kalksandstensfabrikk på Birkenes i Ølen i Søndhordaland, og eventuelt andre steder på vestlandet og i det nordenfjeldske. Kontoret lå i Bergen.

Aksjekapitalen var på 135,000 kroner fordelt på 270 aksjer a 500 kroner. Av aksjekapitalen er 25% innbetalt 25. oktober 1912, 25% den 16. desember, 25% den 1. februar 1913 og de siste 25% den 1. april 1913.

Styret besto av arkitekt Daniel Johan Muri, disponent. Kjøpmann Georg Sivertsen, overrettssakfører Hans Bernhard Opdahl.

Alle 3 har egenhendig signert aksjebrevet som er datert 7. mai 1913.

Aksjebrevet har vært 7 ganger på auksjon, men kun 3 forskjellige brev. Sist omsatt 29. mars 2014 for 495 kr. Inkludert salær.

Kilder: Handelsregisteret fra 1913, side 503/504.



Korthistorie: Korsfjord Dampskibet

Selskapet ble registrert 16. januar 1913. Formålet var fraktfart med dampskipet «Korsfjord» registrert i Bergen. Aksjekapitalen var på 200,000 kroner fordelt på 100 aksjer a 2,000 kroner.

Selskapet ble bestyrt av Harald Eie som egenhendig har signert aksjebrevet fra 29. januar 1913.

Aksjebrevet har ikke vært på auksjon.

Om dampskibet:

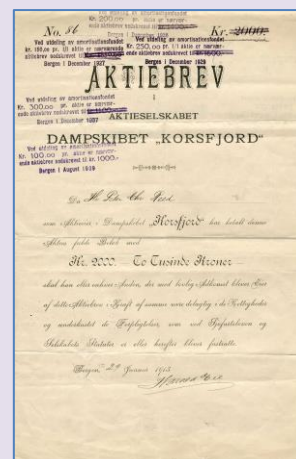
Bygget ved Bergens mekaniske verksted i januar 1913, byggenr. 179.

Bruttotonn 1620, nettotonn 958 og dødvekt 2440. Maskin Triple 3. cyl, NHK 160. Fart 9 knop.

Dimensjoner: Lengde 244.2' x bredde 37.6' x dypgang 15.7'.

- | | |
|--|-------------|
| 1/1913: A/S D/S Korsfjord (Harald Eie) Bergen | "KORSFJORD" |
| 7/1916: A/S D/S Korsfjord (Bergh & Helland) Bergen | do |
| /1918: A/S D/S Korsfjord (Harald Eie) Bergen | do |
| /1920: A/S D/S Korsfjord (Bergh & Helland) Bergen | do |
| 1/1941: Sank den 21. januar 1941 etter kollisjon med D/S "BANDAR SHAPOUR" i konvoi i pos. N 60.40' W 12.09' ca 20 n.m. NW av Butt of Lewis på reise Reykjavik til Kirkeall & Hull med Sildemel. 2 personer omkom. De øvrige ble reddet og satt i land i Stornoway samme dag. | |

Kilder: Handelsregisteret fra 1913, side 224. & <https://www.sjohistorie.no/no/skip/16757/>



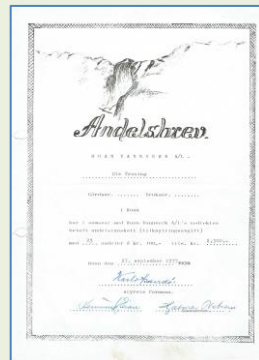
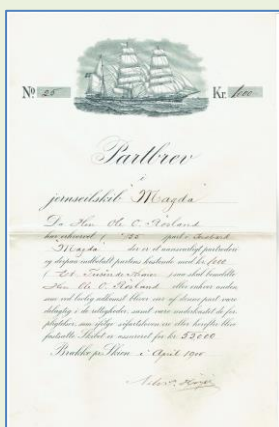
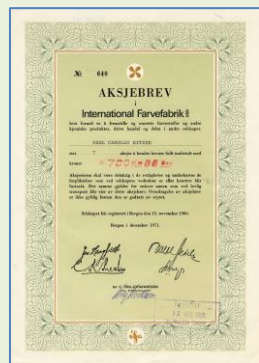
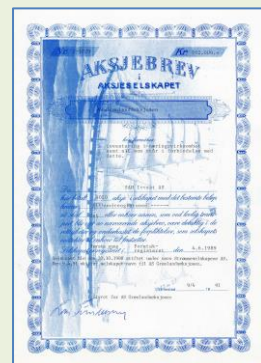
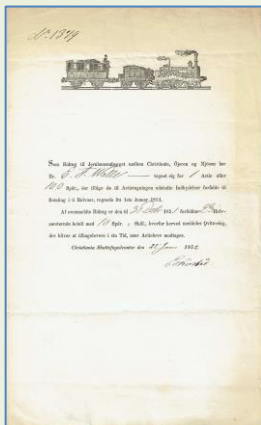
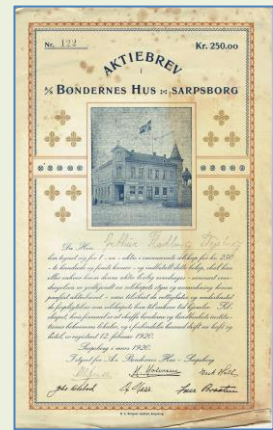
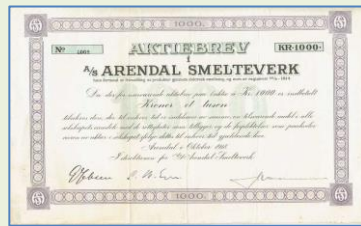
Nye aksjebrev siden katalog nr. 62

av A. Larsen

Også denne gang har vi registrert mange aksjebrev vi ikke har sett tidligere. Flere var fremme på Skanfil auksjoner. Siste registreringsdato, 30.aug. 2017. Dette er et utvalg! De som er merket **rød*** er avbildet.

Selskap	Sted	Virksomhet	Årstall	Pålydende	Kommentar
A. M. Anderssen Eiendomsselskap	Oslo	Eindom	1983&86	5000	Standard
*Akershus	Lillestrøm	AvisTr	1957	100	
Apotekergaten Invest	Horten	Eindom	1992	1000	Standard
*Arendal Smelteverk	Arendal	Indstr	1918	1000	
Bogstadveien 66	Oslo	Eindom	1982	250	Standard
*Bro- og Tunnelselskapet	Bergen	Andet	1955	500	Bilde
Byggematerialer	Porsgrunn	Indstr	1951	500	Standard
*Bøndernes Hus - Sarpsborg	Sarpsborg	Eindom	1920	250	Bilde
Caper-Compagnie	Christiania	Andet	1808	100 rdlr	
Christiania Bad- og Svømmeanstalt for Damer	Christiania	Bad	1865	10	
*Christiania, Öjern og Mjösen Jernbaneanlegg	Christiania	Jernba	1852	100	Bilde
*Den Norske Kalosje- & Gummivarefabrik	Mjøndalen	IndSko	1941	1250 Blankett	Bilde
*Den Norske Sandpapirfabrik	Vallö	Indstr	1933	500	Bilde
*Dunderland Iron Ore Company	England	Gruve	1912	2 £ Ordinær	Vignett
Eker Papirfabrik	Nedre Eker	IndTre	1906, 13	1000	
Elling Skamarkens Rederi	Drammen	Skip	1955	1000	
Fredrikshalds Sukkerveærk	Fredrikshald	Nærmid	1858	500 spd	
Færgen Gjøvik-Nes-Ringsaker	Gjøvik	KomFær	1925	100	Overskrevet original dato.
Gartneriet Pomona	Nestun	IndLan	1920	5000	
Grimstad Adressetidende	Grimstad	AvisTr	1954	1000	Pluss: 1977,86 & 89
*Grønlandseksjonen	Grimstad	Finans	1991	1000	Bilde
*Hedemarkens Potetmelfabrik	Jesnæs	Nærmid	1908	200	Bilde
Herre Rutebaatselskap	Herre	Skip	1920	100	
Holmen Brænderi	Gjøvik	Bryggeri	1974	20	Logo + 1976,77,78,80,81,82,90 &91
Hortens Brygge	Horten	Eindom	1909	100 Serie A	
*International Farvefabrik	Bergen	Indstr	1971	100	Logo
*Jubileumsskibet	Tønsberg	Skip	1976	100	Bilde
L. O. Hagstad	Trondheim	Handel	1965	1000	Standard
Landaas Dampskibet	Bergen	Skip	1920	5000 reparert	
*Magda Jernseilskibet	Brække pr Skien	Skip	1900	1000	Bilde
Mjøsfærgen	Gjøvik	KomFær	1976	100	Overtrykk på Færgen Gjøvik-Nes-Ringsaker fra 1923
Multiship II	Oslo	Finans	1988	10	Standard
Müllers Hotel	Trondhjem	Hotell	1935	500	
Namsos Dampskibsselskap	Namsos	Skip	1941	65 Ltr C	
Nord Norsk Kreditt	Harstad	Finans	1958	500	
Nordnorsk Oljeselskap- og Fiskemelindustri	Tromsø	IndFis	1950	1000	
Norsk Kemisk Fabrik	Kristiania	Indstr	1918	1000	Standard
Norske Fruktkonserveres Fabriker	Stavanger	Nærmid	1918	500	Logo
Norwegian Biochem	Sandnes	Helse	1995	10	
Opdal Elektricitetsverk	Oppdal	IndKra	1935	500	Standard+1949,52,89
Oppland Industriselskap	Lillehammer	Indstr	1978	1000	Standard
Orkana Forlag	Stamsund	AvisTr	1993	500	Logo
Orkdalsfjordens Aktie Dampskibsselskap	Orkedalen	Skip	1911	25	
*Roan Vannverk	Roan	Indstr	1977	100	Bilde
SAH-Invest	Grimstad	Skip	1990	500	Bilde
*Solberg Spinderi.	Eiker	IndTek	1961	1000 Blankett	Bilde
The Breikham Zinc Compay	England	Gruve	1888	1 £	
*Vallø Tapetfabrik	Vallö	Indstr	1933	5000	Bilde

Utvalgte bilder av de nye aksjebrevene:



Medlemstilbud på aksjebrev

I tilbudslisten denne gang har vi flere interessante aksjebrev, som bør være interessere våre medlemmer. Flere av aksjebrevene vi tilbyr, har ikke vært til salgs tidligere. Dette er en fin mulighet til å skaffe seg noen *rimelige* aksjebrev til sin egen samling, eller gi bort som en gave! Spesielt for nye medlemmer bør det være noe av interesse!

Dersom vi får flere bestillinger enn vi har av aksjebrev, blir det foretatt loddtrekning.

Sett kryss i ruten til høyre for de som ønskes kjøpt. Ingen provisjon eller salær - kun porto kommer i tillegg. Giro sendes sammen med brevene. Bestilling sendes til:

Leif Bjornes, Malmveien 5E, 4629 Kristiansand. E-post: leifo.bjornes@gmail.com **INNEN 9. oktober 2017.**

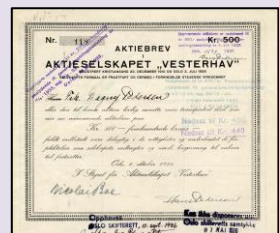
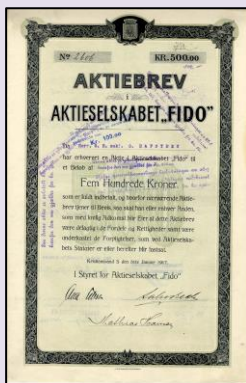
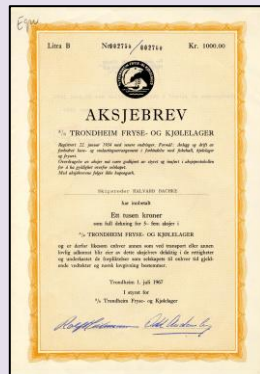
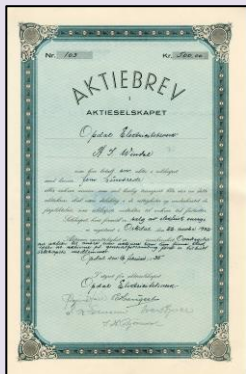
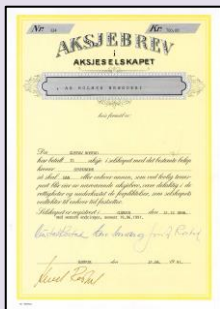
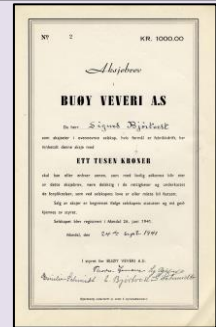
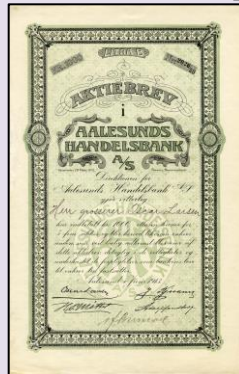
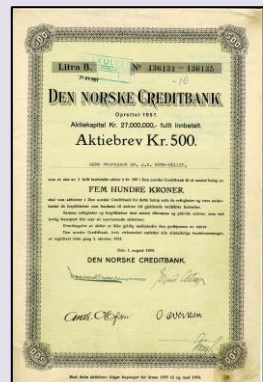
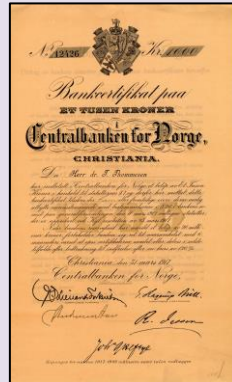
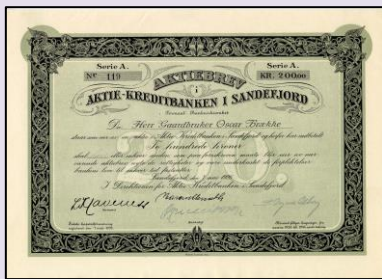
Bank / Forsikring	STED	ÅR	Pål.	KVAL.	PRIS	Merknad	KRYSS
Aktie-Kreditbanken i Sandefjord	Sandefjord	1926	200	0.1	200	Serie A	
Bergens Kreditbank	Bergen	1914	200	0.1	100		
Centralbanken for Norge	Kristiania	1917	1000	0.1	150	31. mars	
Den Norske Creditbank	Oslo	1934	500	1-2	100		
Skienfjordens Kreditbank	Skien	1910&19	250/300	0.1	200	Lot 2 forskj.	
Aalesunds Handelsbank	Aalesund	1913	1000	0.2	150	Litra B	
Diverse Bransjer	STED	ÅR	Pål.	KVAL.	PRIS	Merknad	KRYSS
Buøy Veveri	Mandal	1941	1000	0	150		
Holmen Brænderi	Gjøvik	1991	20	0	150	Ny!	
Hunton Bruk	(Gjøvik)	1940	100	1.1	150	B aksjer	
Kristine Oppegaard	Bodø	1946	500	0.1	100		
Labor Hvalfanger	Kragerø	1937	500	0.1	250		
Lillegaarden	Trondhjem	1913	500	0.1	150	Makulert	
Morgenbladet	Oslo	1946	100	0	75		
O. A. Eiksen & Søn	Kristiania	1924	500	0.1	50	Standard	
Opdal Elektrisitetsverk	Opdal	1935	500	1	150	Ny!	
Opdal Elektrisitetsverk	Opdal	1949	500	1-2	150	Ny!	
Roto Diesel	Kristiansand S.	1956	500	0	100		
Schee Aas & Mowinckel	Oslo	1929	5000	0	100		
Sodium	Trondhjem	1918	1000	0.1	100		
Trondheim Fryse og Kjølelager	Trondheim	1967	10000	0	150	Ny, Litt Dekorativ	
Trondheim Losseanlegg og Kjølelager	Trondheim	1948	1000	0	175	Dekorativ	
Aage Ditlev-Simonsen	Oslo	1968	5000	0	50	Standard	
Skip / Ferger / Rederier	STED	ÅR	Pål.	KVAL.	PRIS	Merknad	KRYSS
Fido	Kristianssand S	1917	500	1-2	100		
Gylfe Skibsaktieselskapet	Oslo	1973	10000	0	100		
Marna Dampskibet	Oslo	1927	1000	0	150		
Marna Dampskibet	Oslo	1931	1000	0	150		
Oslo's Rederi D/S	Lysaker	1924	1000	0.2	75	Standard	
Skjelbreds Rederi	Kristiansand	1919	1000	0	250	Flagg	
Vesterhav	Oslo	1926	500	0.1	100		

Navn: _____

Adresse: _____

Telefon: _____ E-post: _____

Bilder av noen av medlemstilbudene



Avsender:
Norsk Selskap For Scripofili
V/ Per Otto Dahl,
Gimleveien 38
4630 Kristiansand S

B

Porto betalt
ved innlevering
P.P.
Norge/Norvege

Korthistorie: Forsikringsselskapet Kysten A/S

Forsikringsselskapet Kysten A/S ble stiftet i Harstad 15. mars 1917 for å skaffe landsdelen et eget sjøforsikringsselskap i tillegg til de lokale gjensidige sjøtrygdslagene som stort sett bare dekket fiskebåter. Styreformann var reder og verftseier Reidar Kaarbø og infanterikaptein Sven Nielsen ble ansatt som adm. direktør. Aksjekapitalen var 520,000 kr. fullt innbetalt.

Premieinntekten passerte 1,2 mill. kr. for egen regning både i 1918 og 1920, men sank deretter kraftig. Det ble tegnet omtrent like mye brannforsikring som transportforsikring.

1. juli 1949, selskapet endret navn til Forsikringsselskapet Neptun A/S. Videre i 1983 til A/S Norden Sjøforsikring. 1. januar 1987 fusjonert med Storebrand Sjøforsikring A/S og opphørte derved som eget selskap.

Kilde: <https://www.forsikringsforeningen.no/neptun/>

